

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE

MINISTERE DES TRANSPORTS

**CENTRE NATIONAL DE PREVENTION
ET DE SECURITE ROUTIERES**



**ETUDE STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE
LA CIRCULATION EN ALGERIE
ANNEE 2008**

**SIEGE : Rue des Frères MOKHTARI, Hussein-Dey – Alger-
Téléphone/Fax : 021.77.36.15
E-mail: cnpsr@cnpsr.dz Site Web: www.cnpsr.org.dz**

SOMMAIRE

INTRODUCTION

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

1. Situation générale des accidents

- 1.1. Répartition saisonnière
- 1.2. Répartition des accidents par wilayets
- 1.3. Nombre d'accidents par rapport au parc de véhicules
- 1.4. Nombre d'accidents par rapport à la population

2. Situation des accidents en zone urbaine

- 2.1. Répartition saisonnière
- 2.2. Répartition des accidents par wilayets

3. Situation des accidents en zone rurale

- 3.1. Répartition saisonnière
- 3.2. Répartition des accidents par wilayets

STATISTIQUES RELATIVES AUX VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

I. STATISTIQUES DES BLESSES

1. Situation générale relatives aux blessés

- 1.1.. Répartition saisonnière
- 1.2.. Répartition par wilayats
- 1.3. Répartition par catégories
- 1.4. Nombre de blessés par rapport à la population
- 1.5. Nombre de blessés par rapport au parc de véhicules

2. Statistiques des blessés en zone urbaine

2.1.. Répartition saisonnière

2.2.. Répartition par wilayate

2.3. Répartition par catégorie

2.4. Répartition par tranches d'âge et par sexe

3. Statistiques des blessés en zone rurale

3.1.. Répartition saisonnière

3.2.. Répartition par wilayate

3.3. Répartition par catégories

II. SITUATION DES DECEDES

1. Situation générale relatives aux décès en Algérie

1.1. Répartition saisonnière

1.2. Répartition par wilayate

1.3. Répartition par catégories

1.4. Répartition par rapport à la population

1.5. Répartition par rapport au parc de véhicules

2. Situation générale relative aux décès en zone urbaine

2.1. Répartition saisonnière

2.2. Répartition par wilayate

2.3. Répartition par catégorie

2.4. Répartition par tranches d'âge et par sexe

3. Situation générale relative aux décès en zone rurale

3.1. Répartition saisonnière

3.2. Répartition par wilayate

3.3. Répartition par catégories

CAUSES PRINCIPALES D'ACCIDENTS

1. Au niveau national

2. Catégories des conducteurs impliqués

4.1. Répartition par tranche d'âge

4.2. Répartition par catégories professionnelles

4.3. Répartition par ancienneté

3. Catégories des véhicules

4. Gravite Des Accidents

SYNTHESE

CONCLUSION

INTRODUCTION

Les accidents de la circulation sont devenus aujourd'hui un véritable fléau qui angoissent tous les membres de la société, l'un des principaux problèmes qui décime des innocents et obère dangereusement les économies des nations.

Ils atteignent les sociétés dans ce qu'elles ont plus précieux, le facteur humain, compte non tenu des problèmes énormes qu'ils génèrent, sociaux psychologiques et matériels.

De ce fait, il devient impérieux de poursuivre les recherches en vue de trouver les solutions adéquates et les mettre en œuvre en vue de freiner l'hécatombe ou, du moins, en évaluer les causes pour limiter les conséquences.

Les accidents de la circulation, selon l'organisation mondiale de la santé (OMS), tuent plus d'un million (1.000.000) de personnes dans le monde et handicapent à des degrés divers, trente sept millions d'individus (dont cinq millions de cas d'extrême gravité).

En Algérie et malgré les efforts engagés, la situation demeure préoccupante et même critique.

Les chiffres et les statistiques montrent que la situation ne connaît aucune amélioration et mettent en cause en grande partie la responsabilité de l'homme et notamment les conducteurs, et que 88,69% des accidents ayant pour cause l'être humain sources de graves infractions dont :

- * L'excès de vitesse.
- * Le manque de formation des conducteurs.
- * Le non respect de la réglementation.

La présente étude décrit le phénomène en Algérie pour l'année 2008 comparativement à celle de l'année passée 2007.

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

1. Situation générale des accidents :

Le nombre d'accidents a atteint durant l'année 2008 au niveau national 40481 accidents ; dont 17534 accidents en zone urbaine, soit 43.31% et 22947 accidents en zone rurale, soit 56.69%.

Les accidents ont engendré 64708 blessés et 4422 tués.
Comparativement à la même période de l'année 2007, on note ;

*Une augmentation du nombre des accidents au niveau national de 1471 accidents, soit 3.77%

* Une augmentation du nombre des blessés au niveau national de 3569 blessé, soit 05.84%.

* Une argumentation du nombre des décès au niveau national de 245 tués, soit 05.87%

Tableau comparatif des accidents de la circulation enregistrés (2007-2008)

Période	Nombre d'accident	Nombre de blessée	Nombre de tués
Année 2008	40481	64708	4422
Année 2007	39010	61139	4177
Ecart	+1417	+3569	+245
Taux de variation	+3.77%	+05.84%	05.87%

Graphique comparatif des accidents de la circulation (2007-2008)

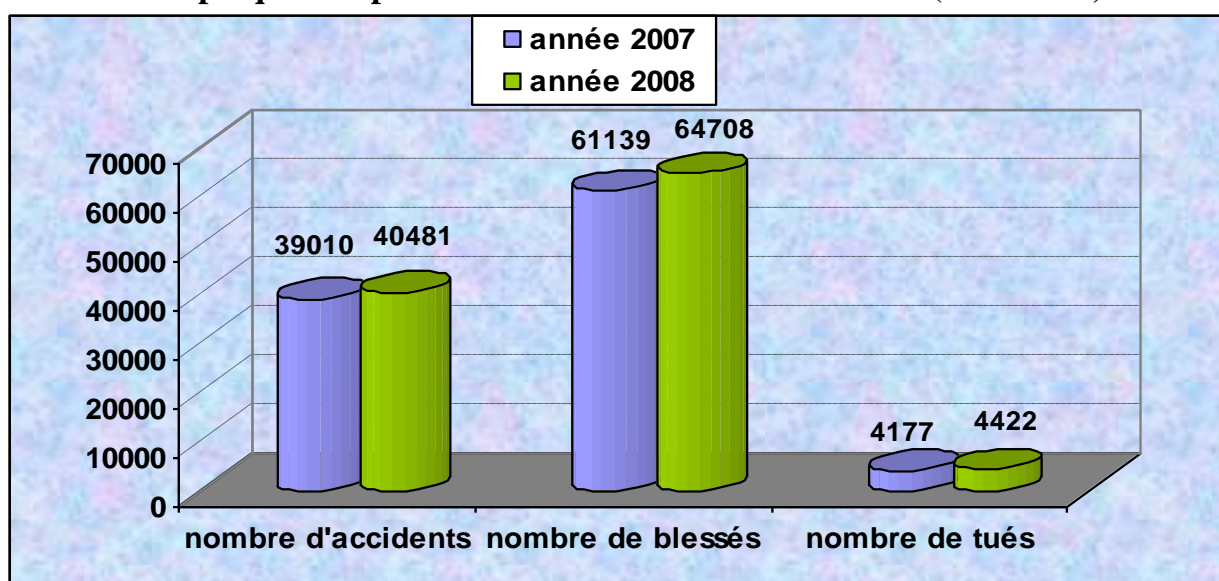


Tableau comparatif des accidents 2008 entre zones urbaine et rurale

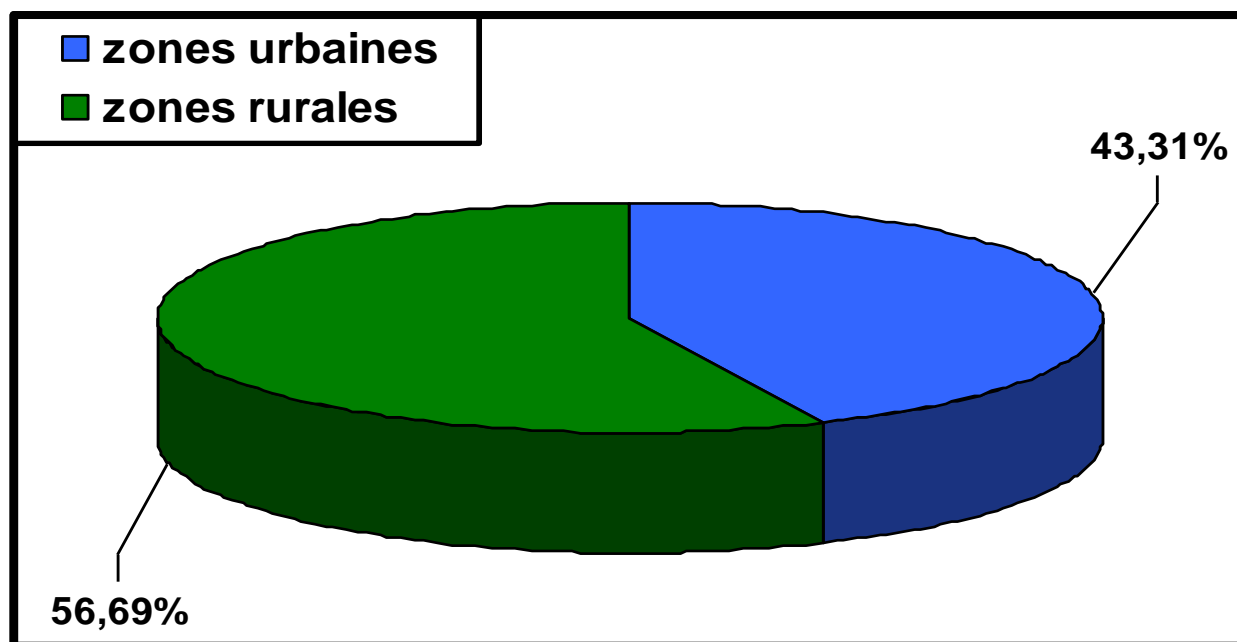
	Zone urbaine	Zone rurale	Total
Année 2008	17534	22947	40481
Taux (%)	43.31%	56.69%	100%

A travers ces tableaux, on constate que le nombre d'accidents enregistré en zone rurale est plus élevé que celui enregistré en zone urbaine. De plus, le taux de gravité est toujours plus important en zone rurale. Cela est dû essentiellement à l'excès de vitesse ainsi qu'au dépassement dangereux..

On note aussi une recrudescence des accidents de la circulation qui a enregistré une augmentation équivalente à 3.77% induite par l'irresponsabilité des conducteurs et des piétons.

Il est regrettable de constater que le nombre de tués et de blessés a augmenté de 5.87% et 5.84% respectivement. Ceci est dû essentiellement aux comportements des automobiles et des piétons.

Répartition des accidents en 2008 (zones urbaine et zone rurale)



1.1. Répartition saisonnière :

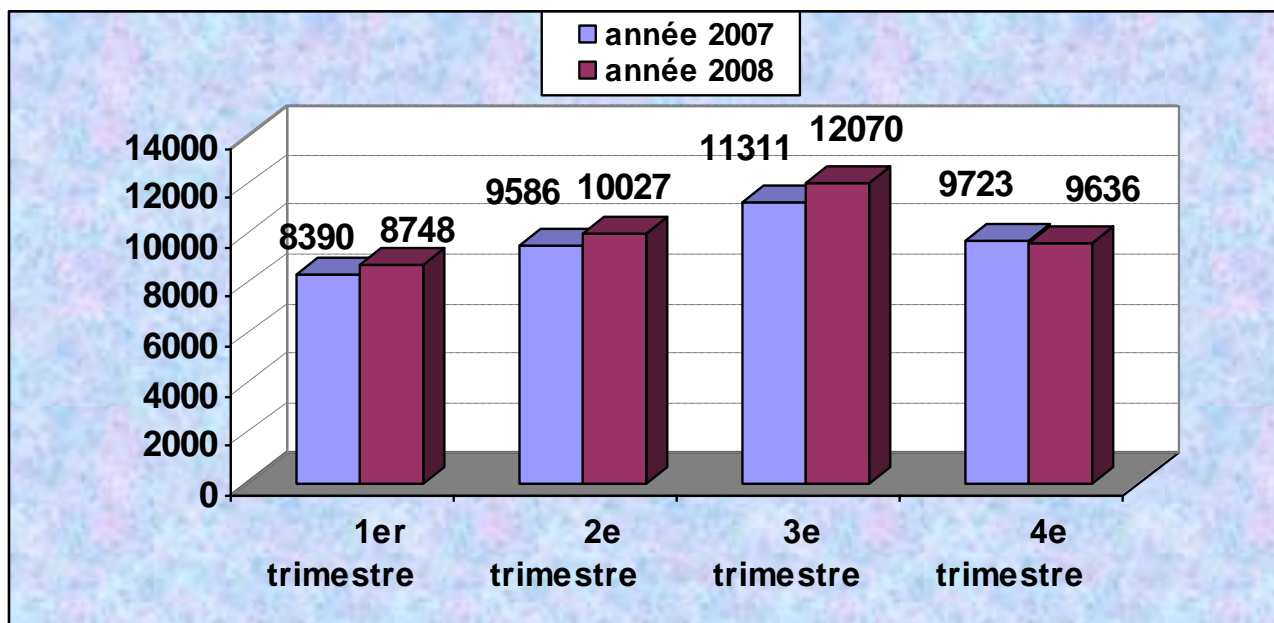
A travers ces statistiques, on s'aperçoit que c'est durant le troisième trimestre qu'il a été enregistré nombre le plus élevé d'accidents qui ont atteint 12070 accidents, comparativement aux autres saisons.

L'explication réside dans la densité du trafic routier durant la période estivale, notamment abords des zones touristiques. Néanmoins, les autres trimestres ont enregistré une baisse du nombre d'accidents comparativement au même trimestre de l'année écoulée. Le pic a été atteint durant le mois d'août avec 4262 accidents.

Tableau trimestriel des accidents

	1 ^e trimestre	2 ^e trimestre	3 ^e trimestre	4 ^e trimestre	Total
Année 2008	8748	10027	12070	9636	40481
Année 2007	8390	9586	11311	9723	39010
Ecart	358	441	759	-87	1471
Taux (%)	4.27%	4.60%	6.71%	-0.89%	3.77%
Rapport	21.61%	24.77%	29.82%	23.80%	100.00%

Evolution trimestrielle des accidents



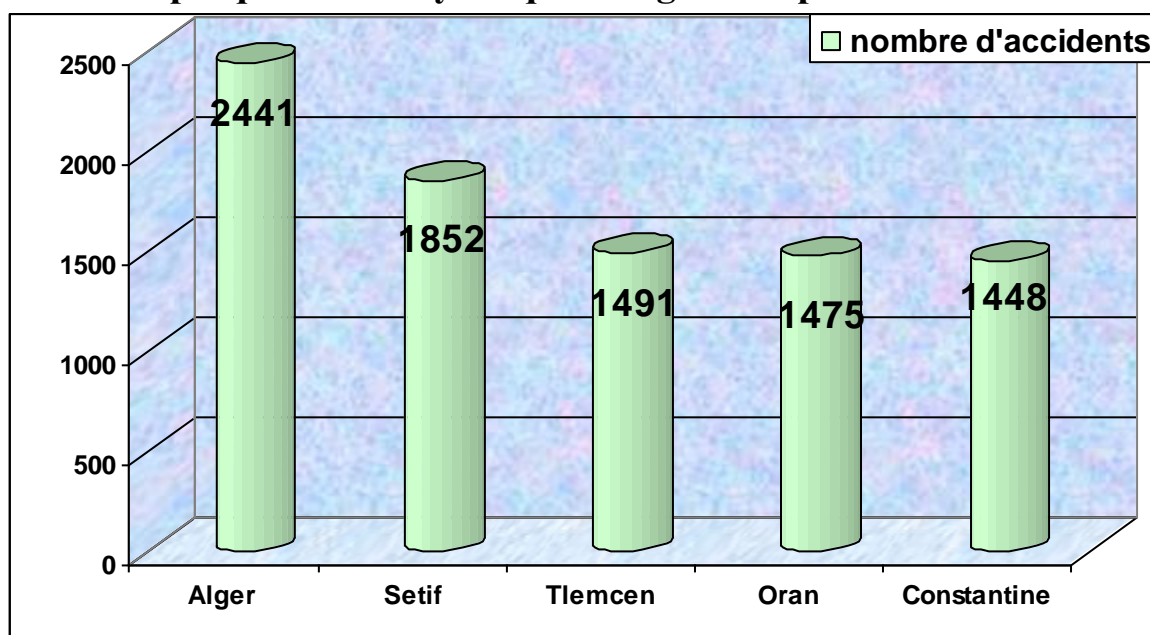
1.2. Répartition par wilayate :

*) Les wilayates qui enregistrent les plus grands nombre d'accidents :

Alger occupe toujours la première place suivie de Sétif et Tlemcen, Alger et Sétif demeurent en tête du classement depuis 1995.

Classement	Wilayate	Nombre d'accident	Taux (%)
1	Alger	2441	6.03%
2	Sétif	1852	4.57%
3	Tlemcen	1491	3.68%
4	Oran	1475	3.64%
5	Constantine	1448	3.58%

Graphique des wilayate qui enregistrent plus d'accidents

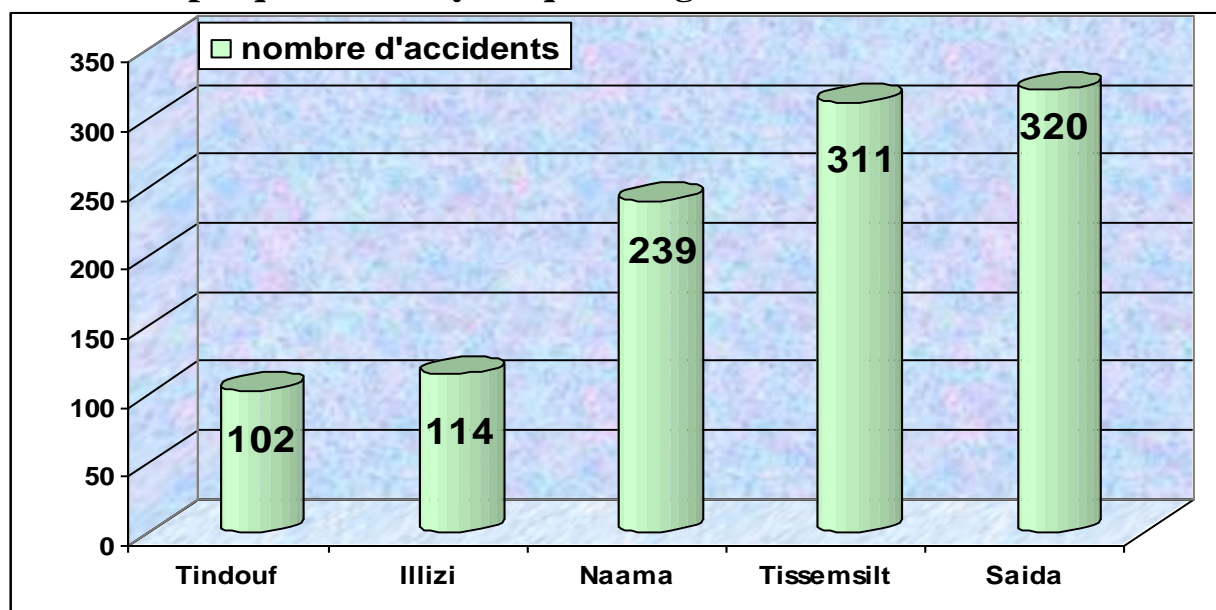


*) Les wilayate qui enregistrent moins d'accidents :

Les wilayate qui enregistrent moins d'accidents sont réparties comme suit :

Classement	Wilayate	Nombre d'accident	Taux (%)
1	Tindouf	102	0.25%
2	Illizi	114	0.28%
3	Naama	239	0.59%
4	Tissemsilt	311	0.77%
5	Saida	320	0.79%

Graphique des wilayate qui enregistrent moins d'accidents



1.3. Nombre d'accidents par rapport au parc de véhicules :

	Accidents	Véhicules	Accidents 1000.000/Véhicules
Année 2007	39010	5.386.726	7242
Année 2008	40481	5.421.626	7467
Variation	1471	34.900	225
Taux (%)	03.77%	0.65%	3.11%

Le développement rapide du parc national automobile a atteint 5.421.626 véhicules en 2008. La progression du revenu national a eu un impact sensible sur la vie du citoyen.

L'essor du transport et l'expansion de l'activité économique par ailleurs ont induit une évolution sensible du trafic routier, et l'augmentation du nombre d'accidents par voie de conséquence.

1.4. Nombre d'accidents par rapport à la population :

	Population	Nombre d'accidents	N/d'accidents pour 1 million d'habitant
Année 2008	34.800.000	40481	1163
Année 2007	34.400.000	39010	1134

Le nombre d'accidents en 2008 a augmenté comparé à l'année 2007. C'est ainsi que le taux d'accidents pour un million d'habitants est de 1134/million d'habitants l'année 2007 à 1163/million d'habitants en 2008.

2. Situation des accidents en zone urbaine :

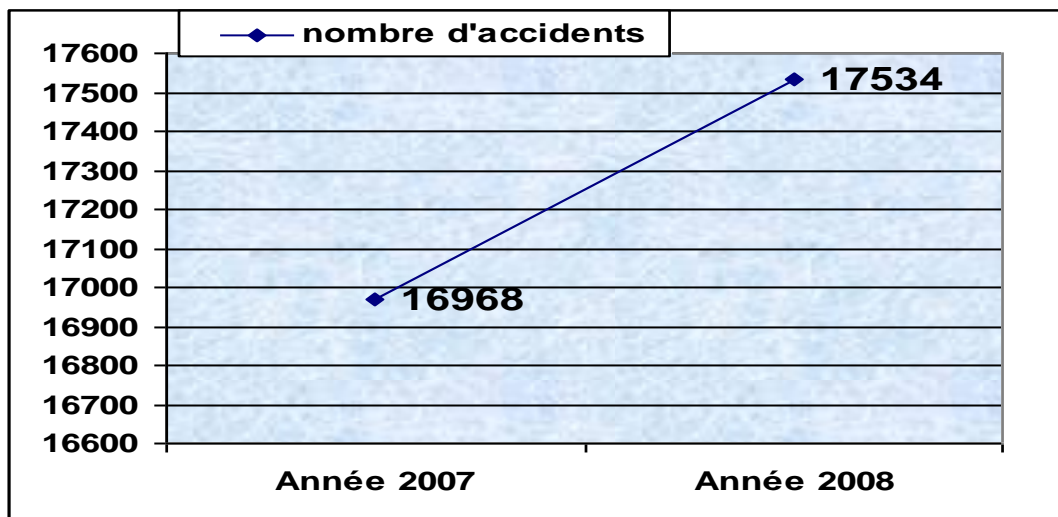
17534 accidents, tel est le chiffre atteint en 2008 dans la zone urbaine ce qui équivaut à 48 accidents par jour, ou encore à 02 accidents/heure.

Ce bilan représente 43.31% de l'ensemble des accidents au niveau national. Il connaît une légère progression par rapport à l'année 2007, soit un écart positif de 566 accidents ou un taux de progression de +3.34%.

Etat comparatif des accidents en zone urbaine

	Année 2008	Année 2007	Ecart	Taux (%)
Nombre d'accident	17534	16968	+566	3.34%

Courbe des accidents en zone urbaine (2007- 2008)



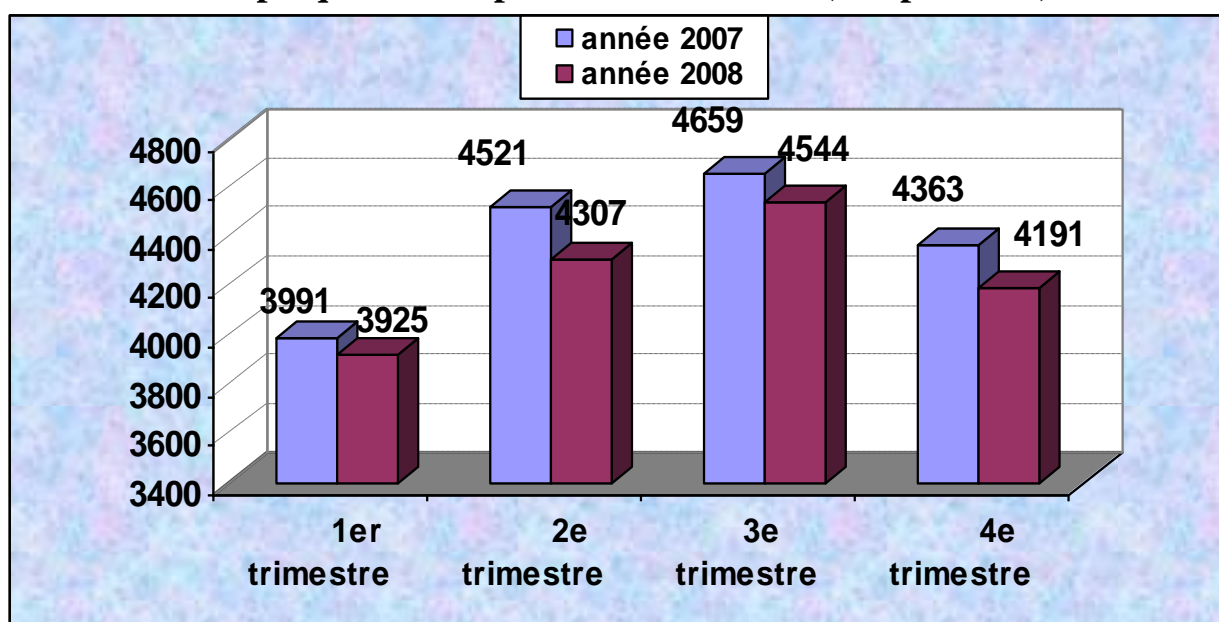
2.1. Répartition saisonnière :

Les trois premiers trimestres de l'année 2008 ont connu des hausses successives avec un pic de 4659 durant le troisième trimestre. Le 4^e trimestre a connu une relative baisse avec 4363 accidents.

Etat comparatif trimestriel des accidents

	1 ^e trimestre	2 ^e trimestre	3 ^e trimestre	4 ^e trimestre	Total
Année 2008	3991	4521	4659	4363	17534
Année 2007	3925	4307	4544	4191	16968
Evolution (%)	1.68%	4.97%	2.53%	4.08%	3.34%
Taux (%)	22.76%	25.78%	26.57%	24.88%	100.00%

Graphique de la répartition trimestriel (comparaison)



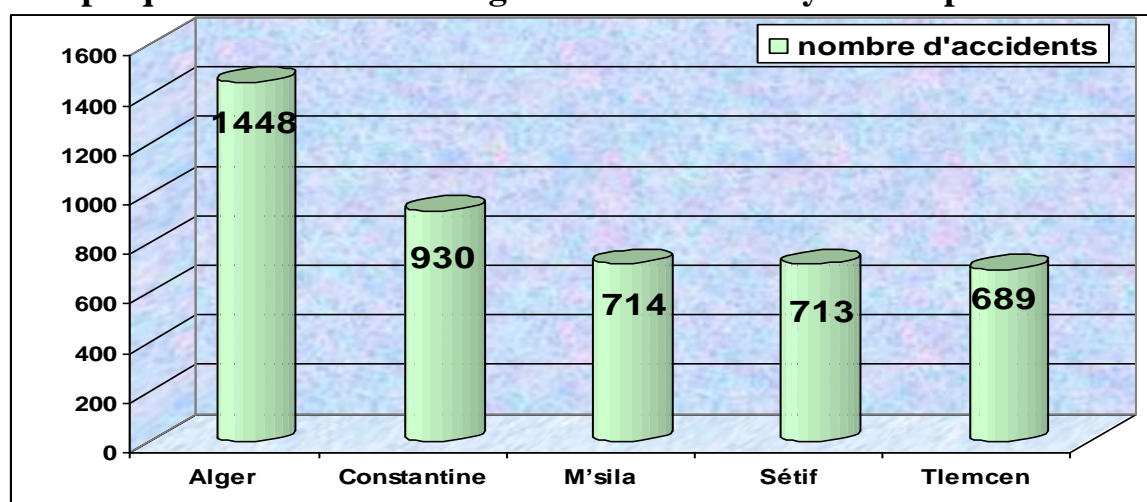
2.2. Répartition par wilayate :

*) Les wilayate qui enregistrent le plus grand nombre d'accidents :

La région connaît un trafic routier intense, cette région étant l'axe central des activités économiques et échange commerciaux, ce qui induit un grand nombre de pertes en vies humaines.

Classement	Wilayate	Nombre d'accident	Taux (%)
1	Alger	1448	8.26%
2	Constantine	930	5.30%
3	M'sila	714	4.07%
4	Sétif	713	4.07%
5	Tlemcen	689	3.93%

Graphique des accidents enregistrés dans les wilayates les plus touchées



La wilaya d'Alger se classe en tête avec 1448 accidents, suivie de Constantine avec 930 accidents. Il est à noter qu'Alger occupe toujours la tête du classement en nombre d'accidents, de morts et de blessés.

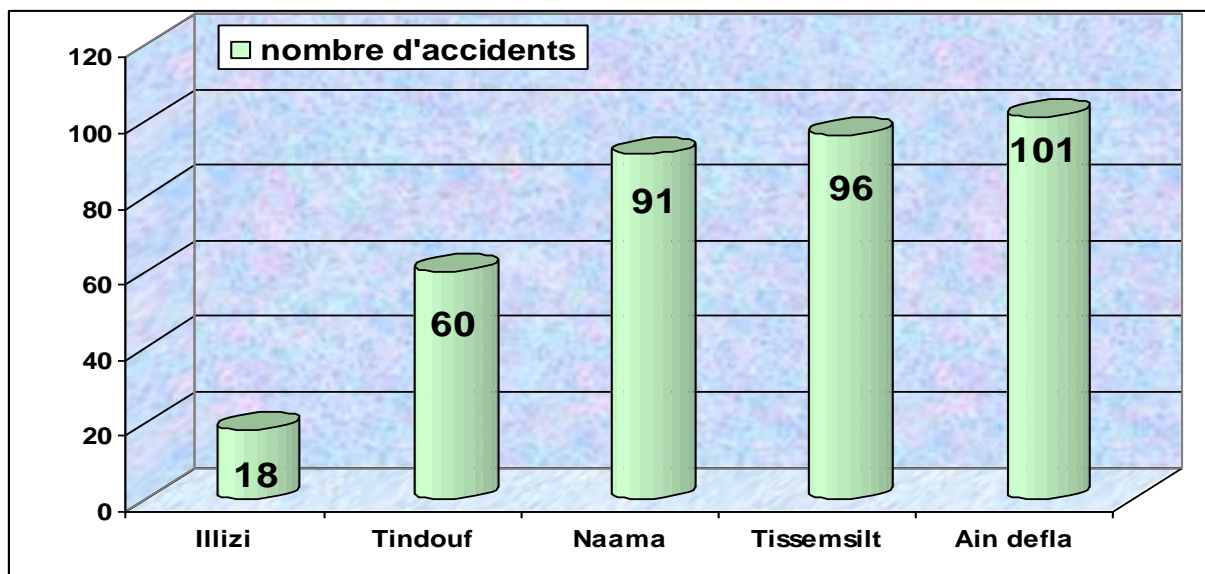
*) Les wilayate qui enregistrent le moins d'accidents :

Les wilayate ayant enregistrées le moins d'accidents sont repartis comme suit :

Tableau des accidents enregistrés dans les wilayates les moins touchées

Classement	Wilayate	Nombre d'accident	Taux (%)
1	Illizi	18	0.10%
2	Tindouf	60	0.34%
3	Naama	91	0.52%
4	Tissemsilt	96	0.55%
5	Ain defla	101	0.58%

Graphique des accidents enregistrés dans les wilayates les moins touchées



3. Accidents en zone rurale :

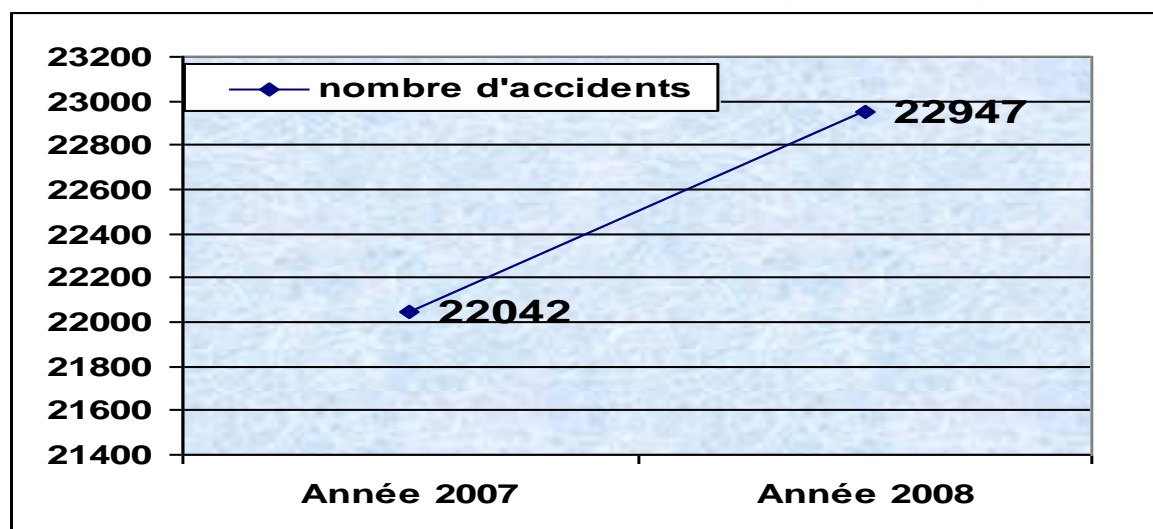
Les accidents enregistrés pour l'année 2008 en milieu rural s'élèvent à 22947, soit accidents par jour ou encore 03 par heure.

Ce chiffre représente 56.69% du recensement national, il est en hausse au regard de l'année 2007 avec un écart positif de 905 accidents, soit : 4.11%.

Tableau comparatif annuel des accidents en zone rurale

	Année 2008	Année 2007	Ecart	Taux (%)
Nombre d'accident	22947	22042	+905	4.11%

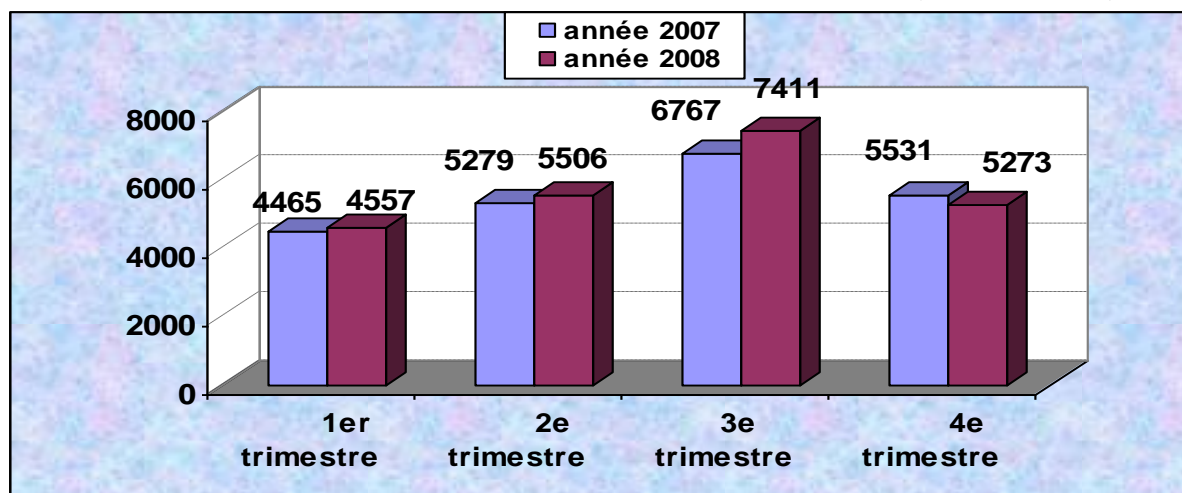
Courbe des accidents en zone rurale (2007 – 2008)



3.1. Répartition saisonnière :

Les quatre trimestres de l'année 2008 ont connu une hausse sensible comparée aux périodes correspondantes de l'année 2007. Nous enregistrons des hausses successives avec un pic au troisième trimestre avec 7411 accidents :

Evolution trimestrielle des accidents en zone rurale (2008 – 2007)

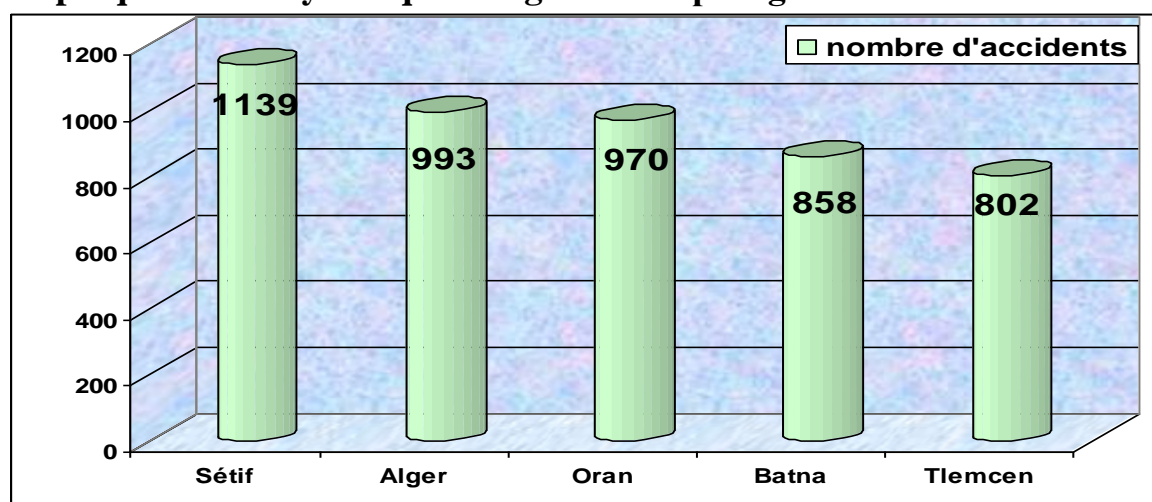


3.2. Répartition par wilayate :

*) Les wilayate qui enregistrent le plus grand nombre d'accidents en zone rurale se répartissent comme suit :

Classement	Wilayate	Nombre d'accident	Taux (%)
1	Sétif	1139	4.96%
2	Alger	993	4.33%
3	Oran	970	4.23%
4	Batna	858	3.74%
5	Tlemcen	802	3.50%

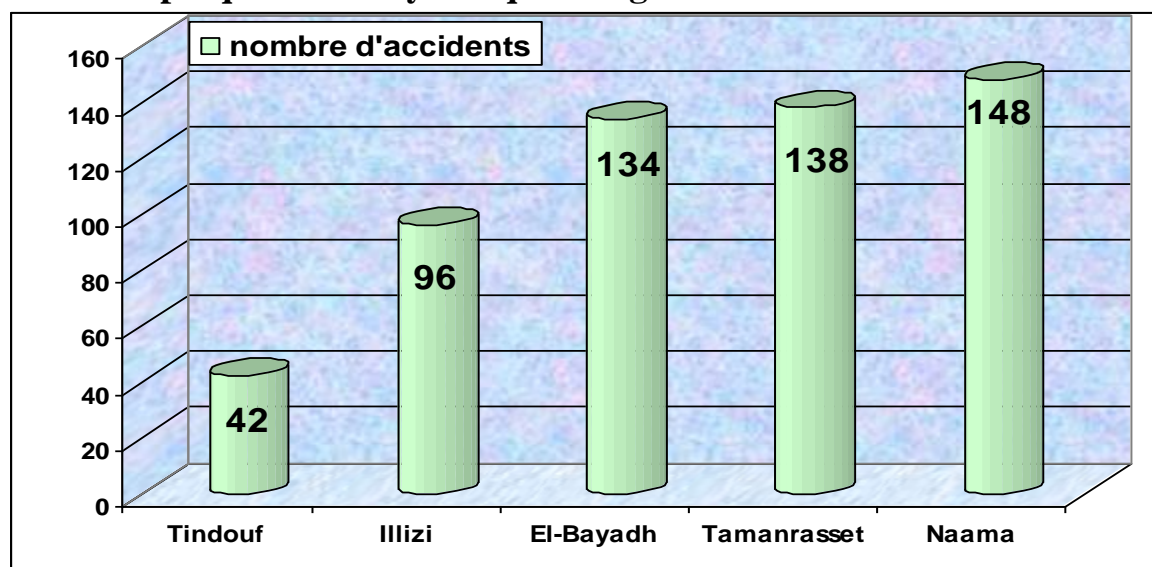
Graphique des wilayates qui enregistrent le plus grand nombre d'accidents



***) Les wilayates qui enregistrent le plus bas nombre d'accidents :**

Classement	Wilayate	Nombre d'accident	Taux (%)
1	Tindouf	42	0.18%
2	Illizi	96	0.42%
3	El-Bayadh	134	0.58%
4	Tamanrasset	138	0.60%
5	Naama	148	0.64%

Graphique des wilayates qui enregistrent le moins d'accidents



STATISTIQUES RELATIVES AUX VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

I. Statistique des blessés :

1. Situation générale relative aux blessés :

Le nombre des blessés victimes d'accidents a atteint en 2008, le chiffre de 64708, dont 20499 en zones urbaines et 44209 en zones rurales ce qui représente respectivement 31.68% et 68.32% des blessés.

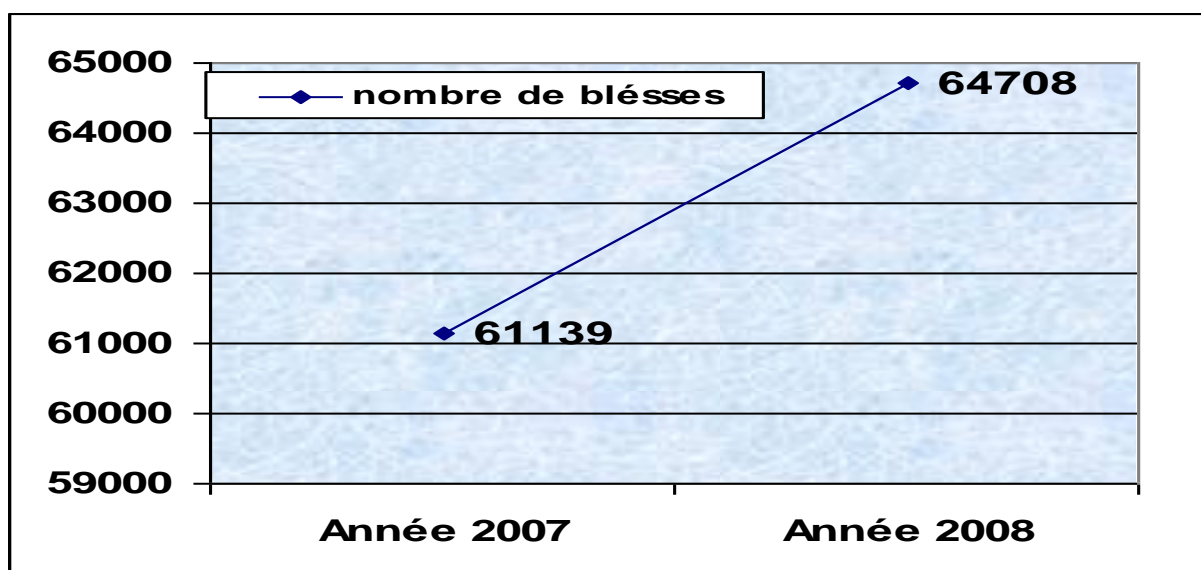
Ainsi donc, nos routes enregistrent 177 blessés quotidiennement, soit 07 blessés toutes les heures en comparant avec 2007, nous constatons :

- * Une progression de 3569 blessés au niveau national, soit + 5.84%.
- * Une progression de 1059 blessés en zone urbaine, soit +5.45%.
- * Une progression de 2510 blessés en zone rurale, soit +6.02%.

Etat comparatif des blessés (2008 – 2007)

	Bilan national	Zone urbaine	Zone rurale
Année 2008	64708	20499	44209
Année 2007	61139	19440	41699
Variation	+3569	+1059	+2510
Taux (%)	5.84%	5.45%	6.02%

Graphique comparé des blessés (2008 -2007)

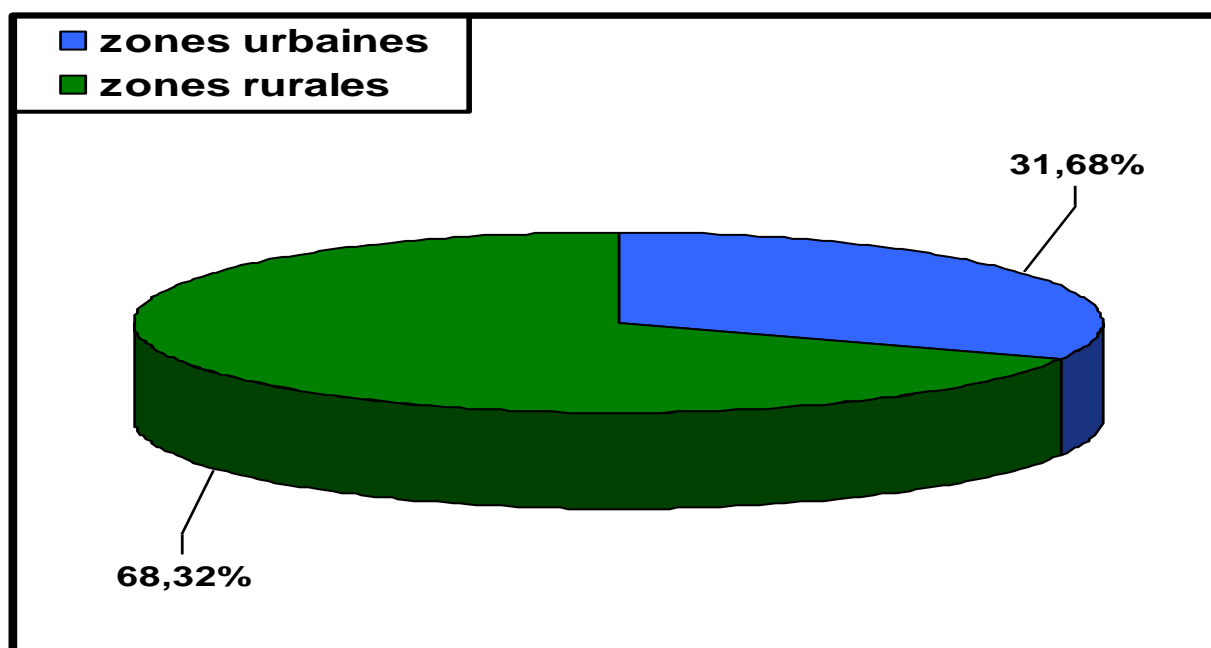


Etat comparatif des blessés en 2008 (Zone rurale)

	Zone urbaine	Zone rurale	Total
Année 2008	20499	44209	64708
Taux (%)	31.68%	68.32%	100.00%

Il apparaît à travers ces chiffres que le nombre de blessés en zones rurales est deux fois plus important que celui enregistré en zones urbaines. De surcroît, les blessures les plus graves sont enregistrées dans les zones rurales, les causes principales étant l'excès de vitesse et les dépassements dangereux.

Tranches du nombre de blessés entre les zones rurale et urbaine en 2008



1.1.Répartition saisonnière :

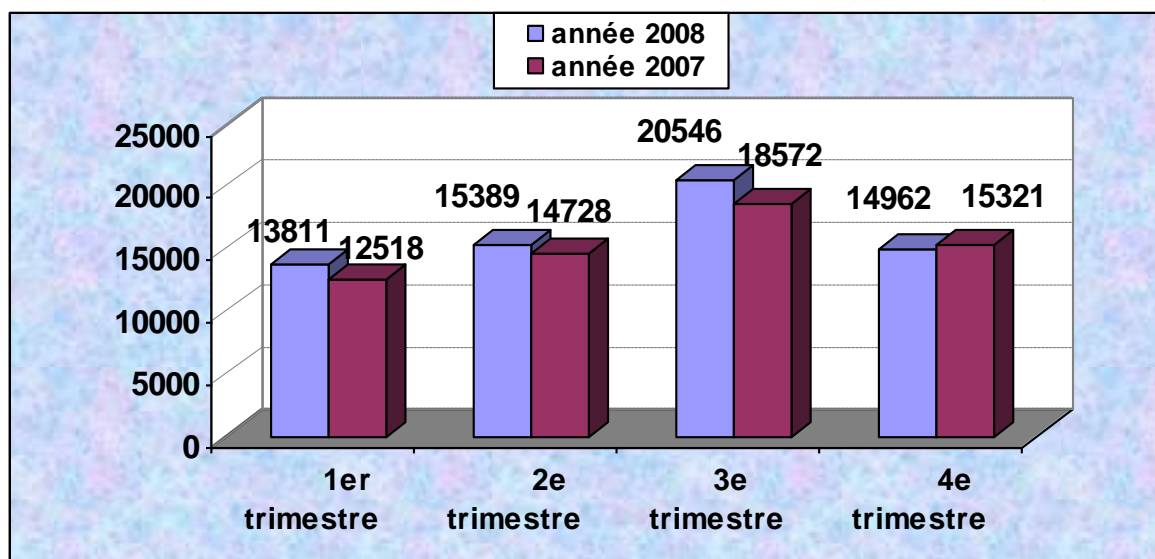
Les trois premiers trimestres de l'année 2008 ont connu une progression du nombre de blessés comparés à ceux de l'année 2007.

Le pic a été atteint au 3eme trimestre 20546 blessés, soit 31.75%. Le chiffre le plus bas étant atteint au 4^{ème} trimestre avec 14962 blessés ou 23.12%.

Evolution trimestrielle du nombre de blessés (2007 – 2008)

	1 ^e trimestre	2 ^e trimestre	3 ^e trimestre	4 ^e trimestre	Total
Année 2008	13811	15389	20546	14962	64708
Année 2007	12518	14728	18572	15321	61139
Evolution (%)	10.33%	4.49%	10.63%	2.34%	5.84%
importance (%)	21.34%	23.78%	31.75%	23.12%	100.00%

Evolution trimestrielle du nombre de blessés (2007 – 2008)



Nous enregistrons le mois d'Août, le chiffre le plus important de blessés, Ce mois, période de vacance, connaît un trafic interne.

La moyenne mensuelle se situe à 5392 blessés/mois.

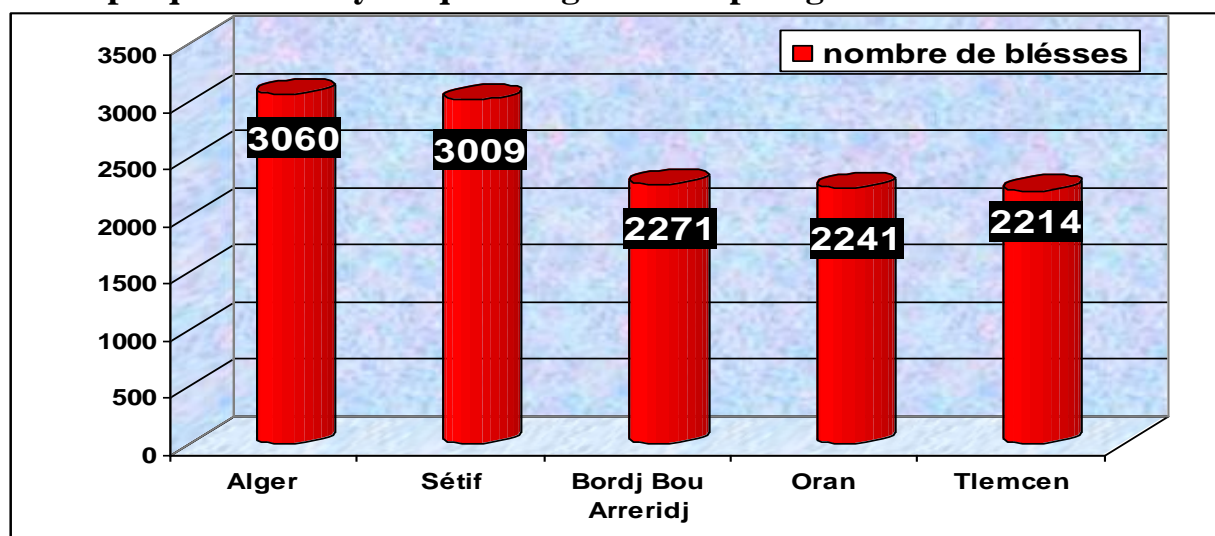
1.2. Répartition spatiale par wilayate :

*) Les wilayate les plus touchées :

Les wilayate qui enregistrent le plus grand nombre de blessés :

Classement	Wilayate	Nombre d'accident	Taux (%)
1	Alger	3060	4.73%
2	Sétif	3009	4.65%
3	Bordj Bou Arreridj	2271	3.51%
4	Oran	2241	3.46%
5	Tlemcen	2214	3.42%

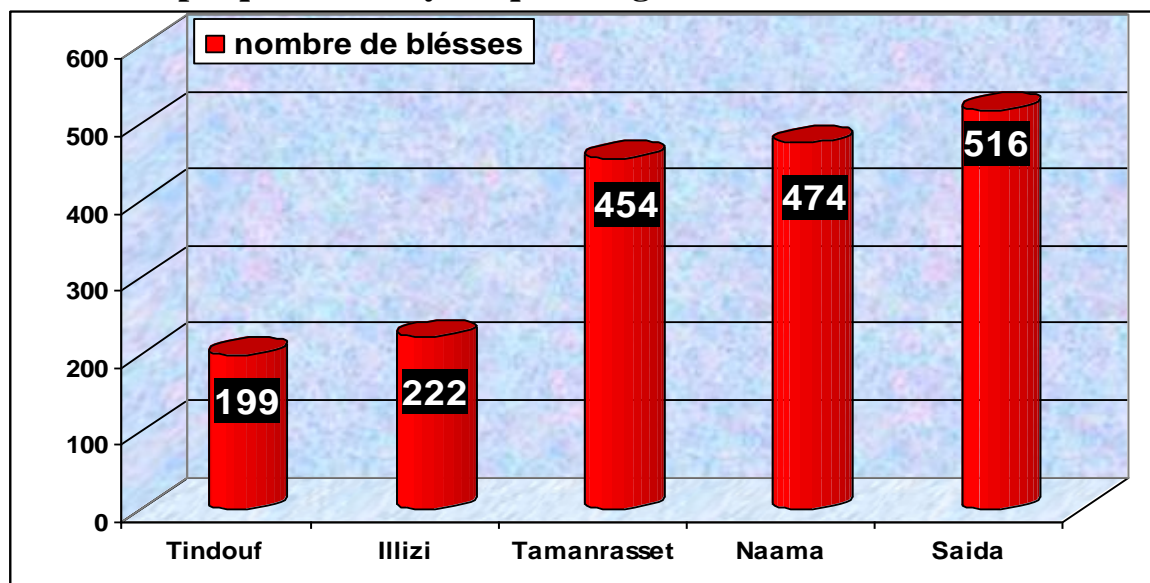
Graphique des wilayate qui enregistrent le plus grand nombre de blessés



***) Les wilayate qui enregistrent le moins de blessés :**

Classement	Wilayate	Nombre d'accident	Taux (%)
1	Tindouf	199	0.31%
2	Illizi	222	0.34%
3	Tamanrasset	454	0.70%
4	Naama	474	0.73%
5	Saida	516	0.80%

Graphique des wilayate qui enregistrent le moins de blessés



1.3.Répartition par catégories :

	Piéton	Passages	Conducteurs	Total
Nombre de blessés	14964	28227	21517	64708
Taux (%)	23.13%	43.62%	33.25%	100.00%

Les passagers se classent en tête du tableau avec 43.62%, suivi des conducteurs avec 33.25% puis des piétons avec 23.13%.

1.4. Nombre de blessés par rapport à la population :

	N/blessés	Population	N/de blessés / 1 million d'habitant
Année 2008	64708	34.800.000	1859
Année 2007	61139	34.400.000	1777

La densité de la population intervient dans l'augmentation du nombre d'accidents et des victimes, la population a progressé de 17.523.000 d'habitants en 1970 à 34.800.000 habitants en 2008, soit une augmentation de plus de 500.000 habitants par an.

1.5. Nombre de blessés par rapport au parc de véhicules :

	Les Véhicule	N /de blessés	N/ de blessés 100.000 véhicules
Année 2008	5.421.626	64708	11935
Année 2007	5.386.726	61139	11350
Différence	34.900	3569	585
Taux (%)	0.65%	5.84%	5.15%

Nous constatons une augmentation du nombre de blessés comparés au nombre de véhicules les années 2008 et 2007.

L'année 2008 a enregistré 11935 blessés pour un million de véhicules.

2. Statistiques des victimes blessées en zone urbaine :

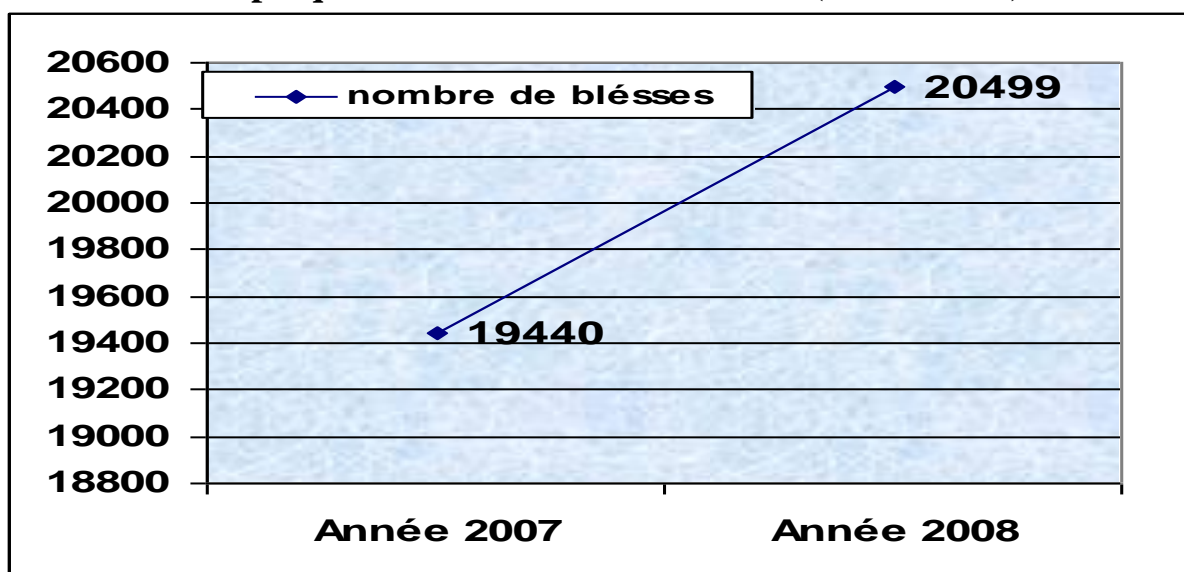
L'année 2008 comptabilise 20499 blessés en zones urbaines, soit 56 blessés par jour ou encore deux (2) blessés/heure.

Ce chiffre représente 31.68% au regard du total national, en hausse de 1059 blessés par rapport à l'année écoulée, soit 5.45%.

Etat comparatif des blessés en zone urbaine

	Année 2008	Année 2007	Ecart	Taux (%)
Nombre de blessés	20499	19440	+ 1059	5.45%

Graphique des blessés en zone urbaine (2007 – 2008)



2.1. Répartition saisonnière :

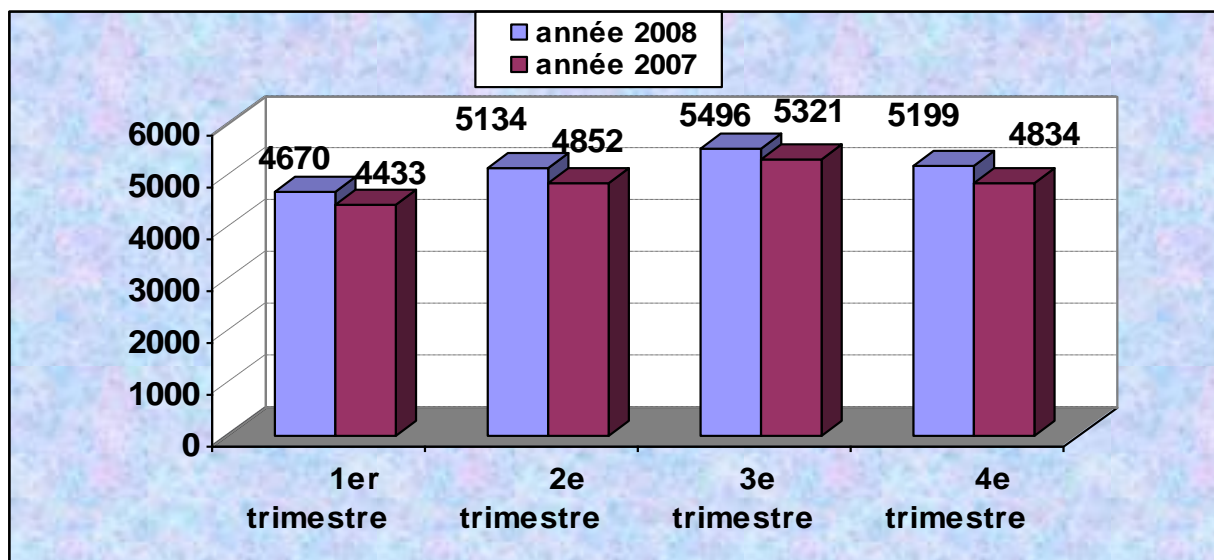
L'année 2008 a connu une augmentation du nombre de blessés pour atteindre un maximum au 3^{ème} avec 5496 blessés et un taux de 26.81%.

Le plus bas niveau a été enregistré au premier trimestre avec 4670 blessés et un taux de 22.78%.

Evolution trimestrielle comparée du nombre de blessés (2008 – 2007)

	1 ^e trimestre	2 ^e trimestre	3 ^e trimestre	4 ^e trimestre	Total
Année 2008	4670	5134	5496	5199	20499
Année 2007	4433	4852	5321	4834	19440
Augmentation (%)	5.35%	5.81%	3.29%	7.555%	5.45%
Taux (%)	22.78%	25.05%	26.81%	25.36%	100.00%

Graphique saisonnier du nombre de blessés

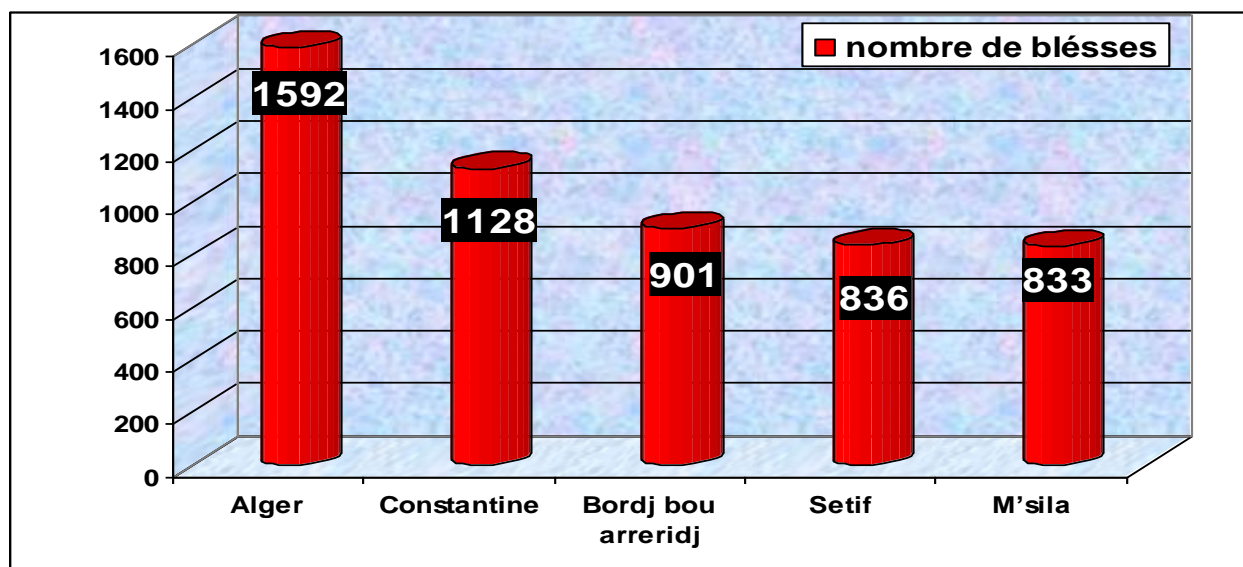


2.2. Répartition par wilayate :

*) Les wilayate qui enregistrent le plus grand nombre de blessés :

Classement	Wilayate	N/ de blessés	N/ de blessés/J	Taux (%)
1	Alger	1592	4	7.77%
2	Constantine	1128	3	5.50%
3	Bordj bou argeridj	901	2	5.39%
4	Setif	836	2	4.09%
5	M'sila	833	2	4.06%

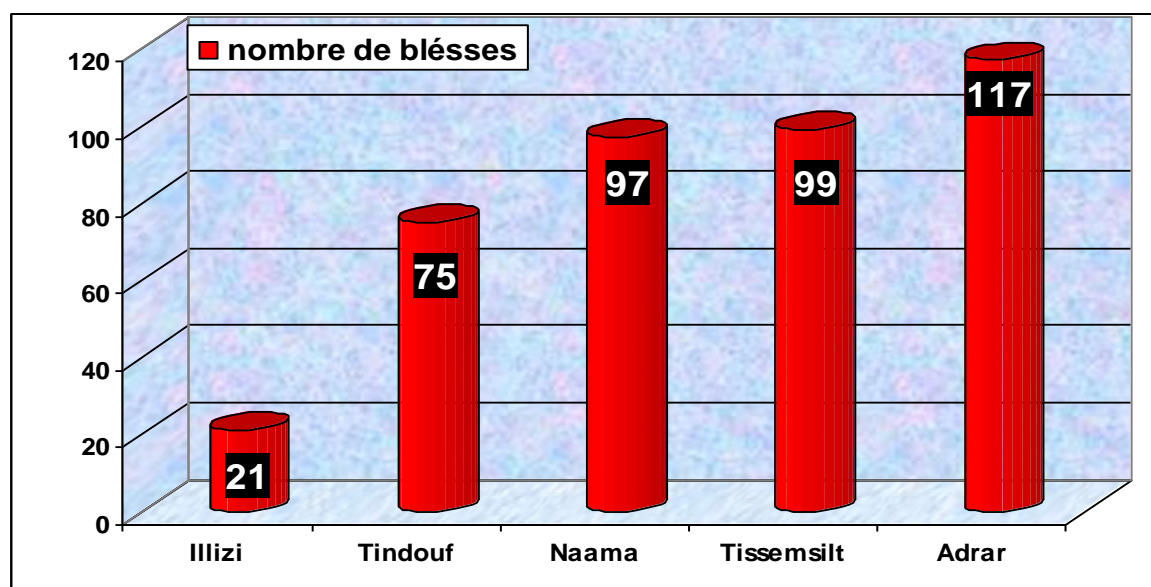
**Graphique des wilayate qui enregistrent
Le plus grand nombre de blessés en zone urbaine**



***) Les wilayate qui enregistrent moins de blessés :**

Classement	Wilayate	Nombre de blessés	Taux (%)
1	Illizi	21	0.10%
2	Tindouf	75	0.37%
3	Naama	97	0.47%
4	Tissemsilt	99	0.48%
5	Adrar	117	0.57%

**Graphique des wilayate qui enregistrent
Le moins nombre de blessés en zone urbaine**



2.3. Répartition par catégories :

	Piétons	Passages	Conducteurs	Total
Nombre de blessés	15514	4299	4686	20499
Taux (%)	56.17%	20.79%	22.86%	100.00%

Les piétons à travers ces chiffres sont la catégorie la plus touchée avec un chiffre de 15514 blessés, soit un taux de 56.17% suivis par les conducteurs avec 4686 blessés, soit 22.86%.

Les passages enregistrent 4299 blessés et un taux de 20.79%.

2.4. Répartition par tranches d'âge et par sexe :

Catégorie	Blessés masculins	Blessés féminins	Total	Taux (%)
5ans et mois	893	407	1300	3.49
5 – 9	1509	780	2289	6.15
10 – 14	1267	518	1785	4.80
Total 1	3669	1705	5374	14.45
15 – 19	1593	448	2041	5.49
20 – 24	2383	476	2859	7.69
25 – 29	1890	350	2240	6.02
30 – 34	1283	291	1574	4.23
35 – 39	973	256	1229	3.30
Total 2	8122	1821	9943	26.73
40 – 44	848	224	1072	2.88
45 – 49	689	236	925	2.49
50 - 54	598	198	796	2.14
55 – 59	456	163	619	1.66
60 – 64	315	140	455	1.22
65 – 69	277	135	412	1.11
70 – 74	276	136	412	1.11
75 et plus	342	149	491	1.32
Total 3	3801	1381	5182	13.93
Total	28394	8804	37198	100.00

Le tableau fait apparaître que les blessés jeunes représentent 26.73% du total des blessés, suivis par les enfants avec 14.45% puis les personnes âgées avec 13.93%.

Cette tendance traduit le manque d'expérience dans la conduite de la catégorie des jeunes et leur conduite dangereuse.

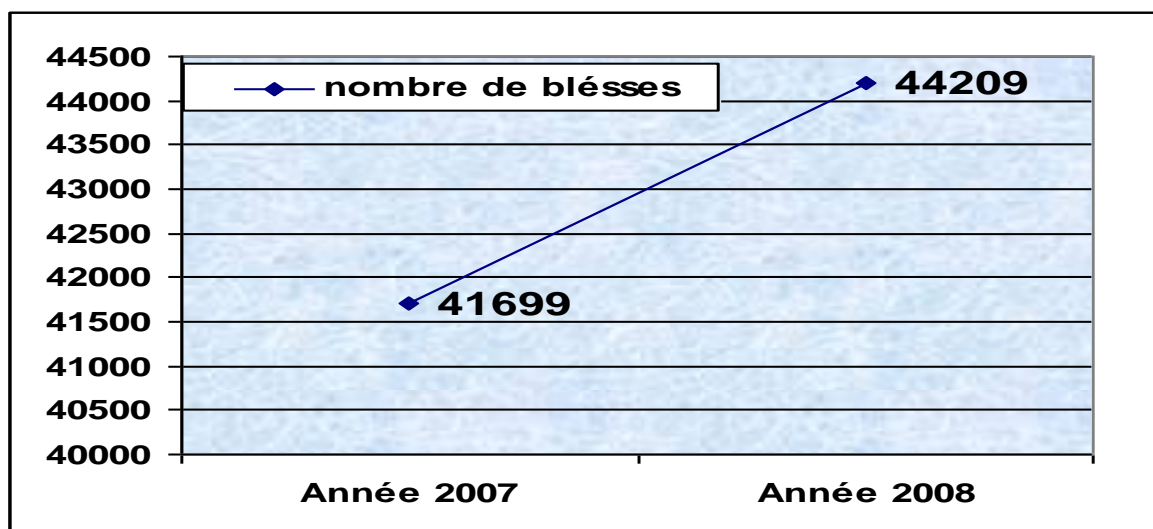
3. Statistiques des blessés en zone rurale :

L'année 2008 enregistre 44209 blessés en zones rurales, soit 121 par jour ou encore 5 toutes les heures. Ce chiffre représente 68.32% du nombre total de blessés. Il connaît une hausse de +6.02% (2510 blessés).

Etat comparatif des blessés (008 – 2007)

	Année 2008	Année 2007	Ecart	Taux (%)
Nombre de blessés	44209	41699	2510	6.02%

Courbe d'évolution du nombre de blessés

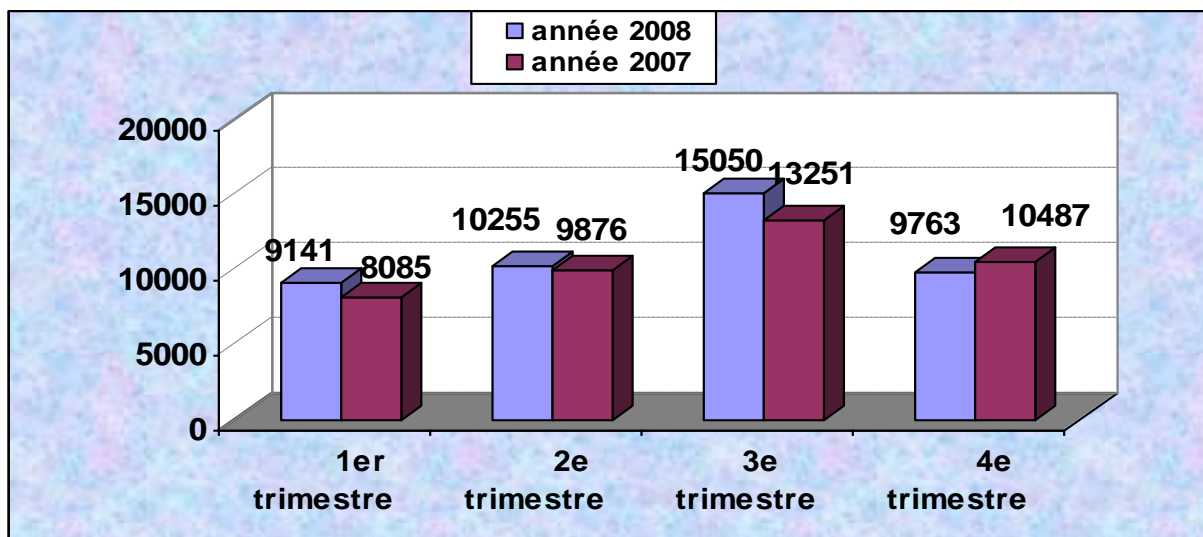


3.1. Répartition saisonnière :

Exception faite du 4^{ème} trimestre de l'année 2008 qui a connu une légère baisse par rapport à la même période de l'année qui l'a précédée, les trois trimestres restants ont été marqués par une augmentation du nombre de blessés, avec un maximum pour le 3^{ème} trimestre avec 15050 blessés, soit un pourcentage de 34.04%. Le plus bas niveau a été atteint par le 1^{er} trimestre avec 9141 blessés et un taux de 20.86%.

	1 ^e trimestre	2 ^e trimestre	3 ^e trimestre	4 ^e trimestre	Total
Année 2008	9141	10255	15050	9763	44209
Année 2007	8085	9876	13251	10487	41699
Ecart (%)	13.06%	3.84%	13.58%	- 6.90%	6.02%
Taux/an (%)	20.68%	23.20%	34.04%	22.08%	100.00%

Evolution trimestrielle des blessés

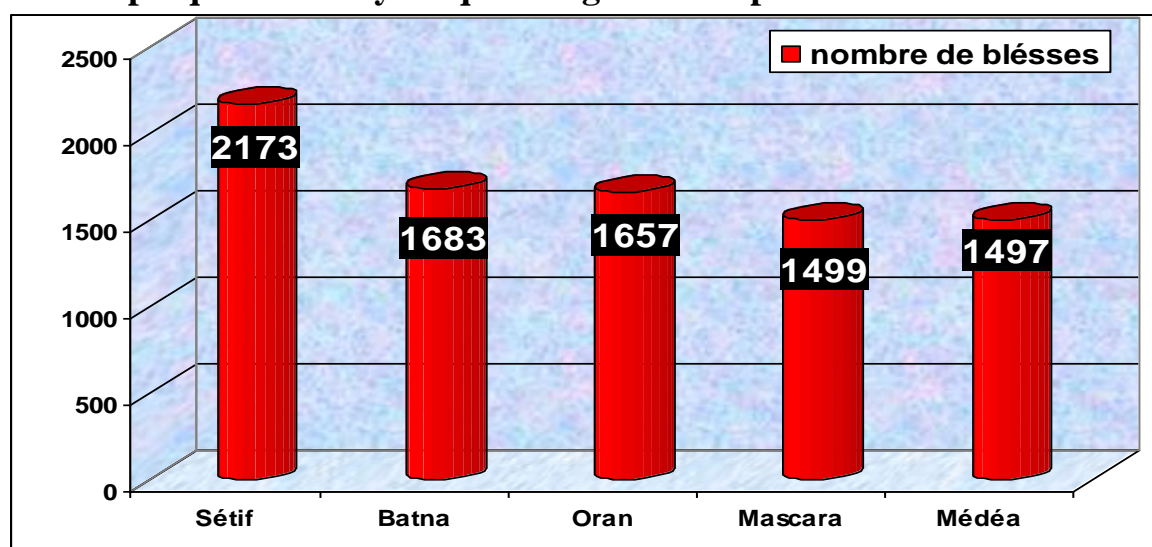


3.2. Répartition par wilayate :

*) Wilayate qui enregistre le plus grand nombre de blessés en zone rurale :

Classement	Wilayate	N/ de blessés/j	N/ de blessés	Taux (%)
1	Sétif	6	2173	4.92%
2	Batna	5	1683	3.81%
3	Oran	5	1657	3.75%
4	Mascara	4	1499	3.39%
5	Médéa	4	1497	3.39%

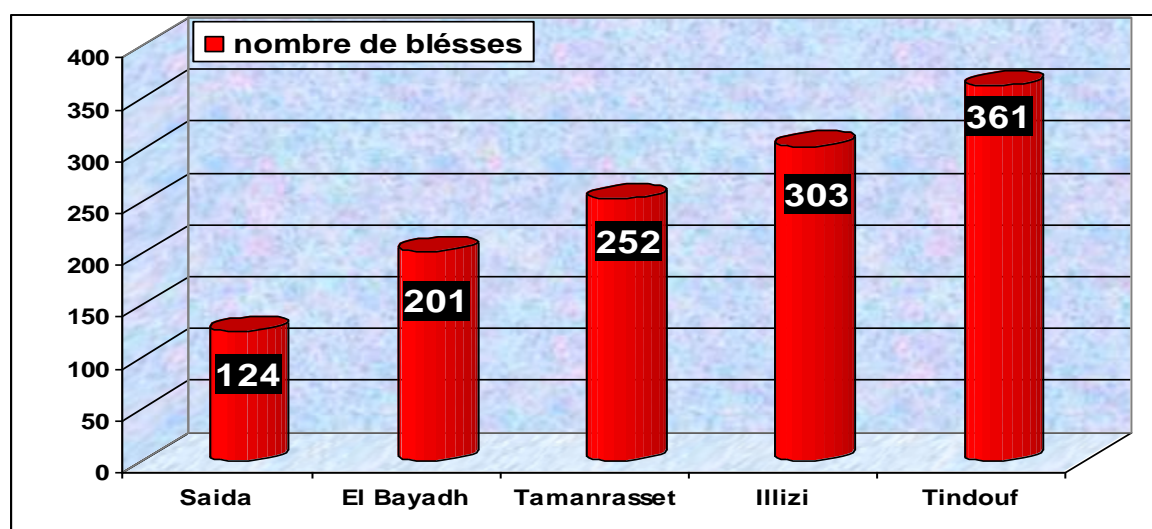
Graphique des wilayate qui enregistrent le plus nombre de blessés



***) Les wilayate qui enregistrent le moins de blessés en zone rurale :**

Classement	Wilayate	Nombre de blessés	Taux (%)
1	Saida	124	0.28%
2	El Bayadh	201	0.45%
3	Tamanrasset	252	0.57%
4	Illizi	303	0.69%
5	Tindouf	361	0.82%

Graphique des wilayate qui enregistrent le moins de blessés en zone rurale



3.3. Répartition par catégories :

Il apparaît clairement que les piétons victimes d'accidents sont les moins nombreux avec un chiffre de 3450 blessés 07.80% les plus exposée sont les passagers avec 23928 blessés 54.12% suivis des conducteurs avec 16831 et un taux de 38.07%.

	Piéton	Passages	Conducteurs	Total
Nombre de blessés	3450	23928	16831	44209
Taux (%)	7.80	54.12	38.07	100.00

II. Statistiques relatives aux victimes décédées :

1. Situation générale relative aux décès en Algérie :

Le nombre de décès au cours de l'année 2008 a atteint 4422 morts, dont 760 en zones urbaines, soit un taux de 17.19% et 3662 morts en zones rurales, avec un taux de 82.81%.

Ces chiffres représentent à 12 décès/jour. Comparés à 2007, ces chiffres traduisent :

* Une augmentation du nombre des morts au niveau national avec 245 décès, soit de +5.87%.

* Une augmentation du nombre de morts en zone urbaine, soit 51 décès ou un taux de +7.19%.

* Une augmentation du nombre de morts en zone rurale, avec 194 décès soit un taux de +5.59%.

Etat comparatif du nombre de décès dans les accidents (2008 – 2007)

	Au plan national	Zone urbaine	Zone rurale
Année 2008	4422	760	3662
Année 2007	4177	709	3468
Ecart	+245	+51	+194
Taux (%)	5.87%	7.19%	5.59%

Courbe des décès pour les années 2008 – 2007

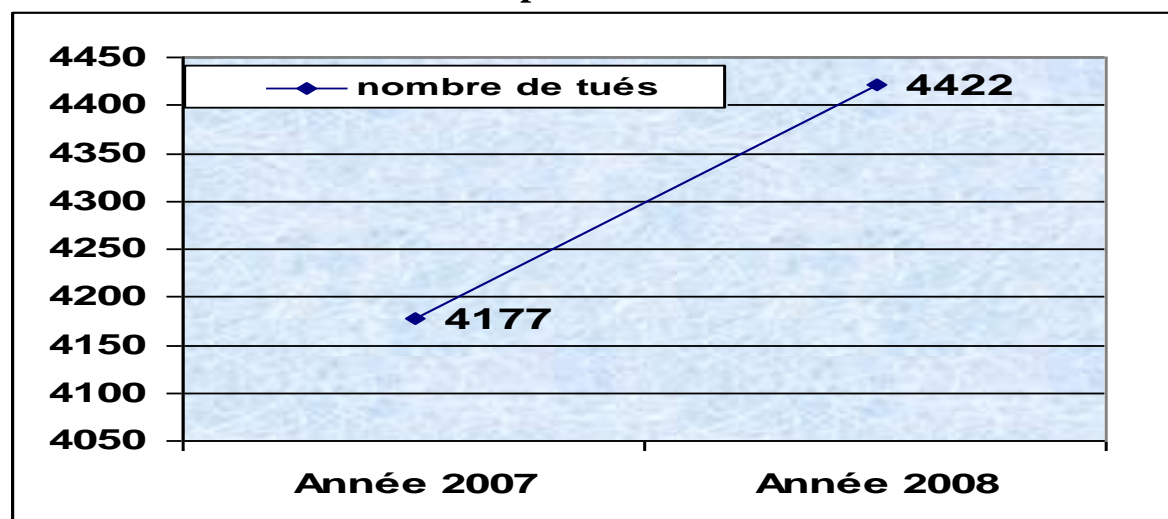
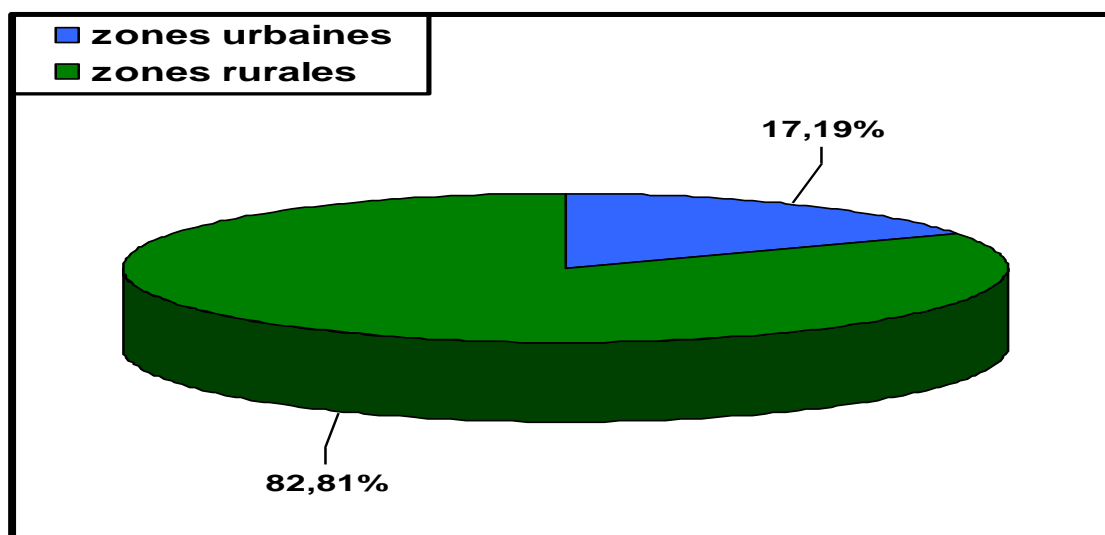


Tableau comparatif du nombre de décès par zone

	Zone urbaine	Zone rurale	Total
Année 2008	760	3662	4422
Taux (%)	17.19	82.81	100.00

Parts des décès en 2008 entre urbaine et rurale



Le Nombre de décès en zone rurale est sensiblement supérieur à celui des décès en zone urbaine.

La gravité des accidents y est plus marquée en zone rurale. Elle est due essentiellement à l'excès de vitesse et les dépassements dangereux.

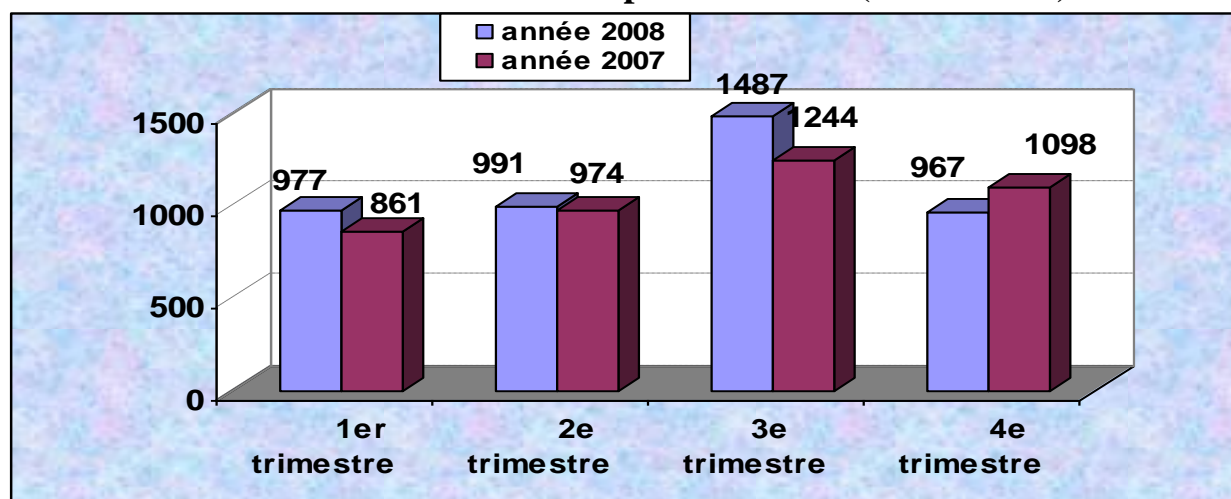
1.1. Répartition saisonnière :

Le troisième trimestre est marqué par le plus grand nombre de décès comparé au reste des trimestres, avec 1487 décès. Le trimestre le mois meurtrier est le 4^{ème} de l'année avec 967 morts avec des taux respectifs de 33.63% et 21.87%.

Etat comparatif trimestriel de l'évolution des décès (2008 – 2007)

	1 ^e trimestre	2 ^e trimestre	3 ^e trimestre	4 ^e trimestre	Total
Année 2008	977	991	1487	967	4422
Année 2007	861	974	1244	1098	4177
Ecart (%)	13.47%	1.75%	19.53%	- 11.93%	5.87%
Taux/an (%)	22.09%	22.41%	33.63%	21.87%	100.00%

Evolution trimestrielle comparée des tués (2008 – 2007)

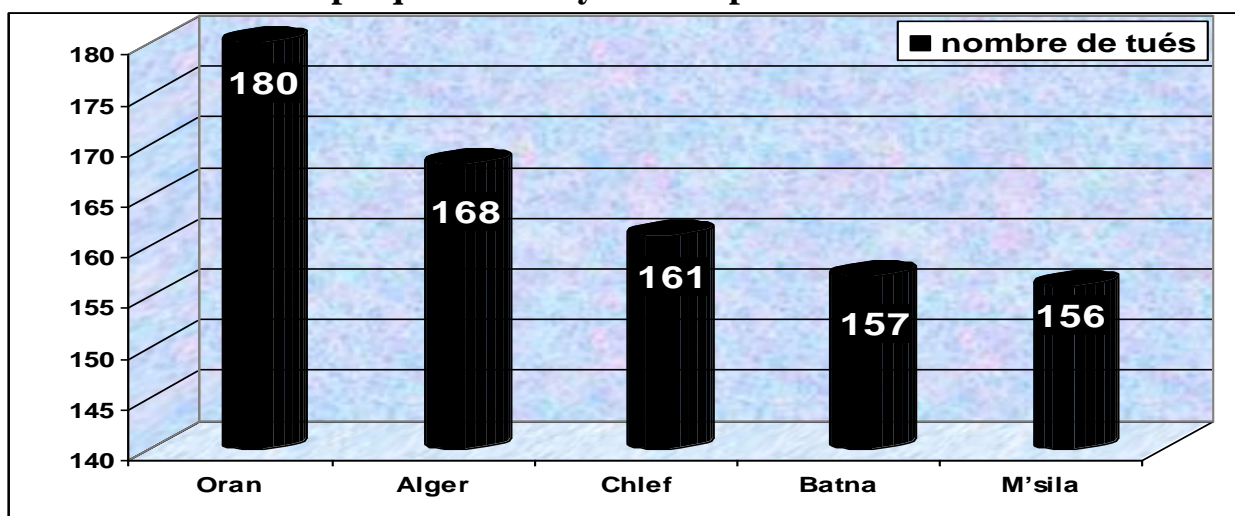


1.2. Répartition par wilayate :

*) Les wilayate qui enregistrent le plus de décès :

Classement	Wilayate	Nombre de décès	Taux (%)
1	Oran	180	4.07%
2	Alger	168	3.80%
3	Chlef	161	3.64%
4	Batna	157	3.55%
5	M'sila	156	3.53%

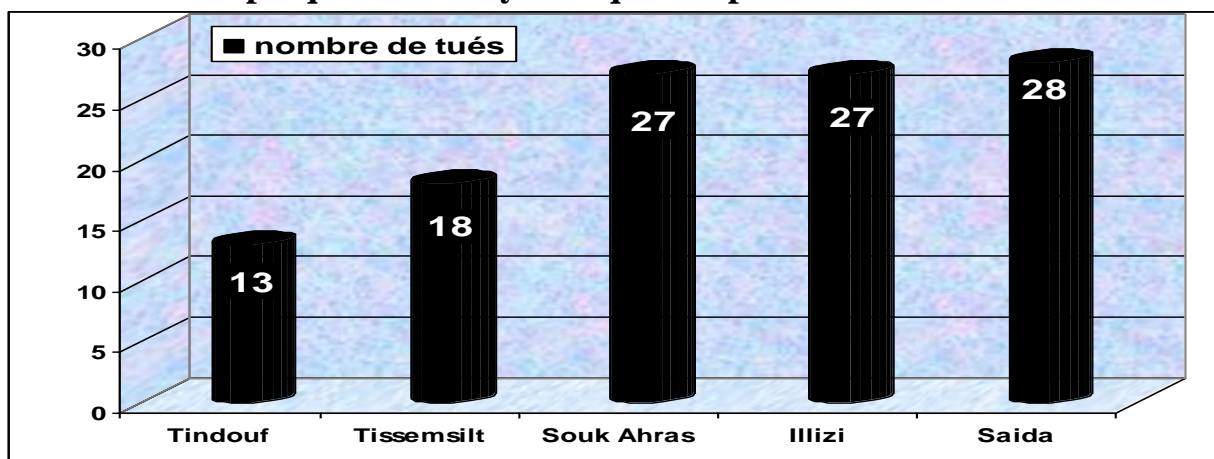
Graphique des wilayates les plus meurtrières



*) Les wilayate les moins meurtrières :

Classement	Wilayate	Nombre de décès	Taux (%)
1	Tindouf	13	0.29%
2	Tissemsilt	18	0.41%
3	Souk Ahras	27	0.61%
4	Illizi	27	0.61%
5	Saida	28	0.63%

Graphique des wilayates qui comptent moins de décès



1.3. Répartition par catégorie :

Il apparaît à travers les catégories des victimes que les passagers sont les plus exposés avec 1692 décès, ils représentent 38.26% de l'ensemble des décès au plan national.

Ils sont suivis par les conducteurs avec 1497 morts 33.85%. Les piétons se classent au bas du tableau avec 1233 morts, soit 27.88%

	Piétons	Passages	Conducteurs	Total
Nombre de décès	1233	1692	1497	4422
Taux (%)	27.88%	38.26%	33.85%	100.00%

1.4. Répartition par rapport à la population :

	N/d'habitants	N/de décès	décès/1million habitants
Année 2008	34.800.000	4422	127
Année 2007	34.400.000	4177	121

Le nombre de décès par million d'habitants a augmenté en 2008 par rapport à 2007. Il est passé de 121 à 127 décès.

1.5. Répartition par rapport au parc de véhicules :

	N/Décès	N/de véhicules	décès/1million habitants
Année 2008	4422	5.421.626	816
Année 2007	4177	5.386.726	775
Ecart	245	34.900	42
Taux (%)	5.87%	0.65%	5.29%

Le rapport décès/par automobile a augmenté de 5.29% entre les années 2007 et 2008, soit 42 décès.

2. Situation générale relative aux décès en zone urbaine :

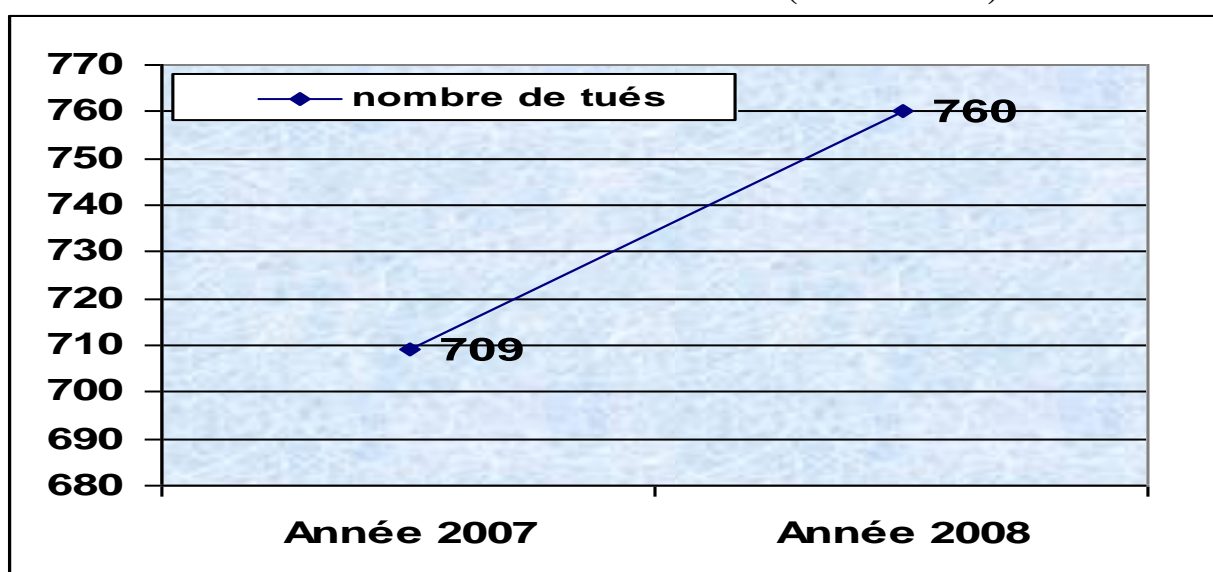
L'année a enregistré 760 décès en zone urbaine, soit 2 par jour.

Ces chiffres représentent 17.19% du nombre de décès au plan national, en hausse de 7.19% par rapport à 2007 avec 51 morts.

Etat comparé des décès en zone urbaine (2008 – 2007)

	Année 2008	Année 2007	Ecart	Taux (%)
Nombre de décès	760	709	+51	7.19%

Courbe des décès en zone urbaine (2008 - 2007)



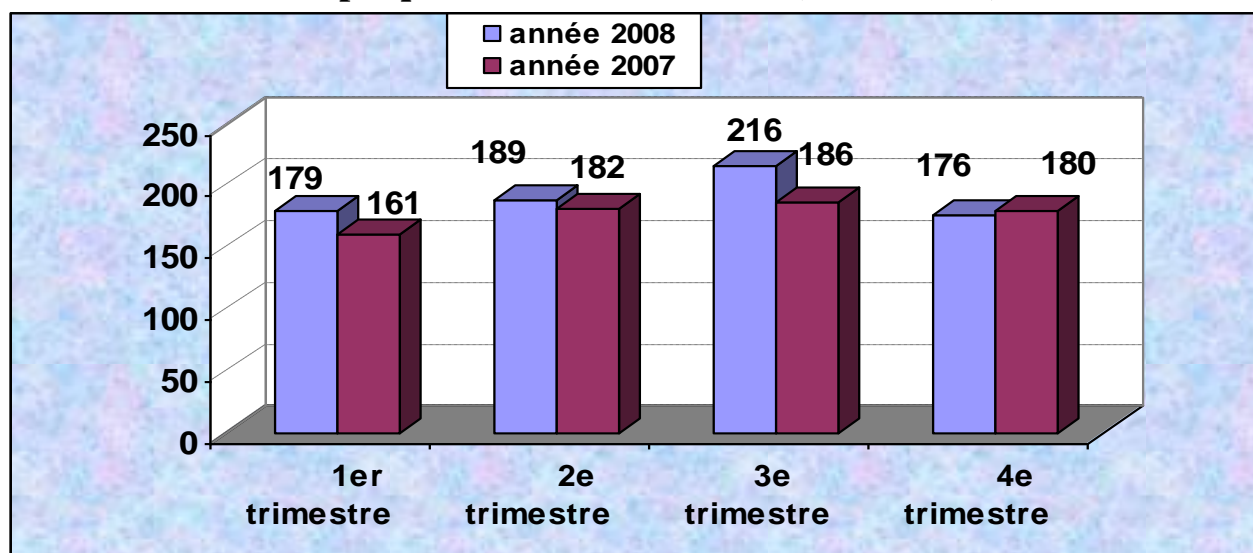
2.1. Répartition saisonnière :

Les chiffres désignent le 3^{ème} trimestre comme le plus meurtrier du reste de l'année, avec 216 morts. Le chiffre le plus bas, 176 décès, est enregistré au 4^{ème} trimestre, avec des taux respectifs de 28.42% et 23.16%.

Etat de l'évolution trimestrielle des décès (2008 – 2007)

	1 ^e trimestre	2 ^e trimestre	3 ^e trimestre	4 ^e trimestre	Total
Année 2008	179	189	216	176	760
Année 2007	161	182	186	180	709
Evolution (%)	11.18%	3.85%	16.13%	- 2.22%	7.19%
Taux/an (%)	23.55%	24.87%	28.42%	23.16%	100.00%

Graphique trimestriel des décès (2008 – 2007)



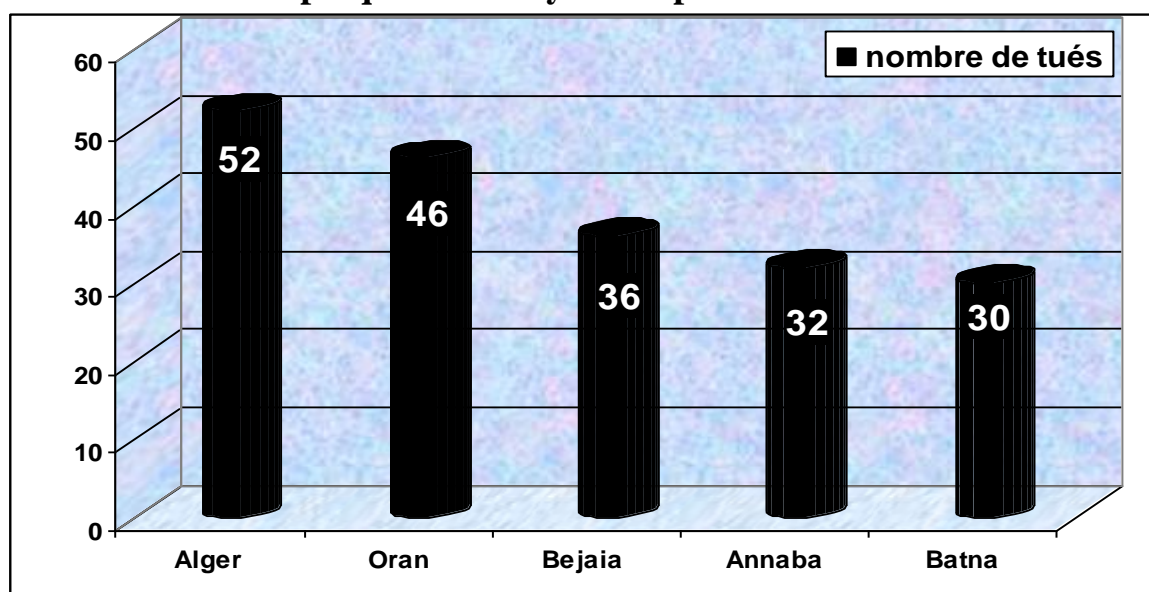
2.2. Répartition par wilayate :

*) Les wilayate les plus meurtrières :

Les wilayate ayant enregistrées le plus de décès sont réparties comme suit :

Classement	Wilayate	Nombre de décès	Taux (%)
1	Alger	52	6.84%
2	Oran	46	6.05%
3	Bejaia	36	4.74%
4	Annaba	32	4.21%
5	Batna	30	3.95%

Graphique des wilayate les plus meurtrières

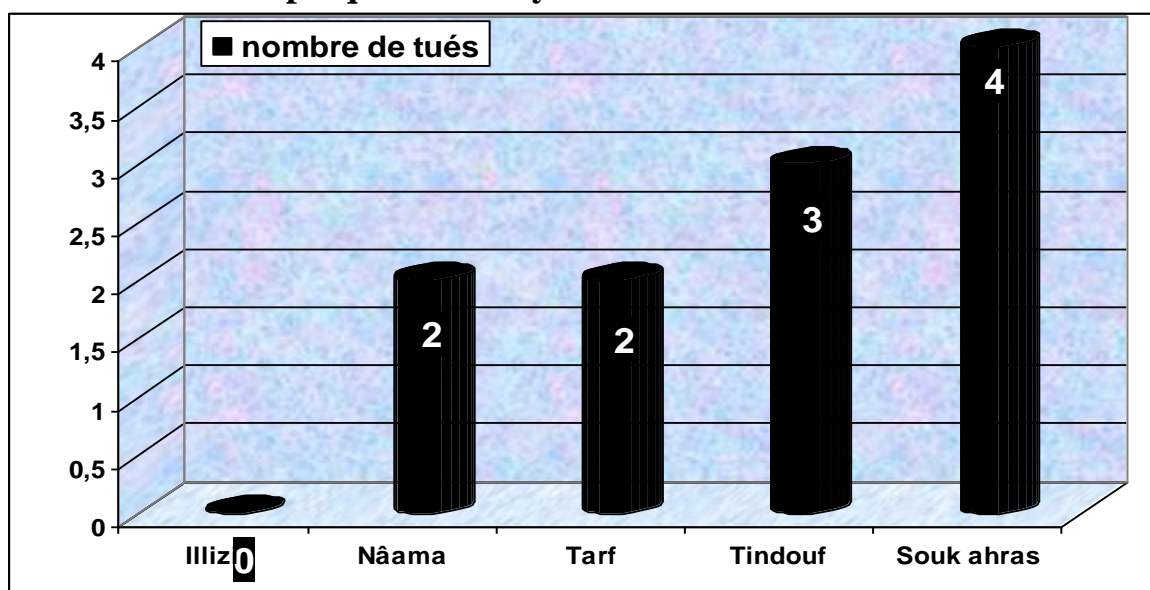


***) Les wilayates les moins meurtrières :**

Les wilayate ayant enregistrées le moins de blessés sont repartis comme suit :

Classement	Wilayate	Nombre de décès	Taux (%)
1	Illizi	0	0.00%
2	Nâama	2	0.26%
3	Tarf	2	0.26%
4	Tindouf	3	0.39%
5	Souk ahras	4	0.53%

Graphique des wilayate les moins meurtrières



2.3. Répartition par catégories :

Le plus grand nombre de victimes est enregistré parmi les piétons avec 488 morts ou 58.95%, suivis par les passagers avec 157 morts ou 20.66% puis les conducteurs avec 115 morts ou 20.39%.

Répartition des décès par catégories

	Piétons	Passages	Conducteurs	Total
Nombre de décès	448	157	155	760
Taux (%)	58.95%	20.66%	20.39%	100.00%

2.4. Répartition par tranches d'âge et par sexe :

Catégorie	Blessés masculins	Blessés féminins	Total	Taux (%)
5 ans	40	29	69	9.08
5 – 9	46	24	70	9.21
10 – 14 ans	29	10	39	5.13
Total 1	115	63	178	23.42
15 – 19	38	02	40	5.26
20 – 24	60	11	71	9.34
25 – 29	69	05	74	9.74
30 – 34	45	06	51	6.71
35 – 39	43	02	45	5.92
Total 2	255	26	281	36.97
40 – 44	40	09	49	6.45
45 – 49	32	05	37	4.87
50 - 54	30	07	37	4.87
55 – 59	21	03	24	3.16
60 – 64	20	04	24	3.16
65 – 69	16	10	26	3.42
70 – 74	19	19	38	5.00
75 et plus	50	16	66	8.68
Total 3	228	73	301	39.61
Total	598	162	760	100.00

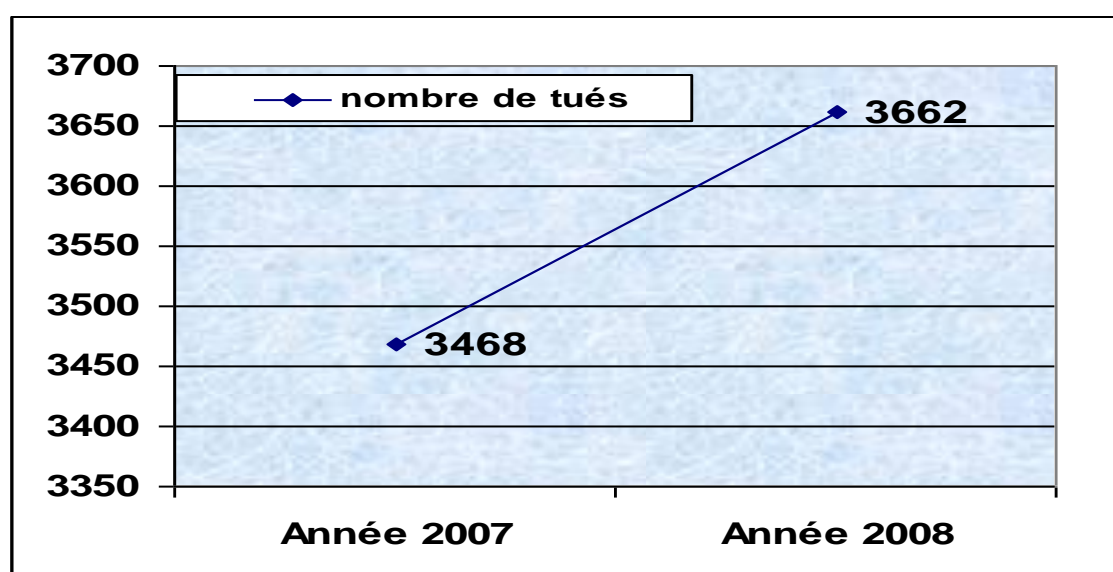
La catégorie des personnes âgées est la plus exposée aux accidents mortels. Elle représente 39.61% du total des décès, suivis par les plus jeunes avec 36.97% puis les enfants avec 23.42%.

3. Situation générale relative aux décès en zone rurale :

3662 morts, tel est le bilan de l'année 2008 en zones rurales, soit 10 morts/jour. Ce chiffre représente 82.81% du bilan national, soit une progression par rapport à 2007 de 194 morts +5.59%.

	Année 2008	Année 2007	Ecart	Taux (%)
Nombre de décès	3662	3468	194	5.59%

Courbe des décès en zone rurale



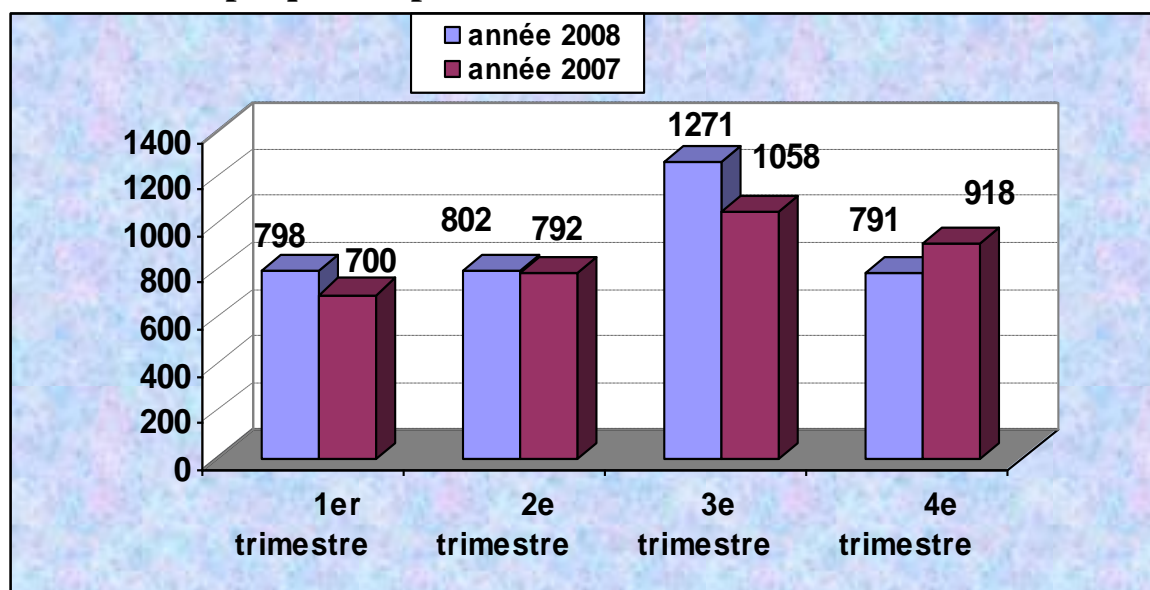
3.1. Répartition saisonnière :

Le troisième trimestre enregistre les plus lourds. C'est ainsi que l'on dénombre 1271 décès 34.71%. Le chiffre le plus faible est celui du 1^{er} trimestre avec 791 morts 21.60%.

Etat comparatif trimestriel des décès 2008 – 2007

	1 ^e trimestre	2 ^e trimestre	3 ^e trimestre	4 ^e trimestre	Total
Année 2008	798	802	1271	791	3662
Année 2007	700	792	1058	918	3468
Evolution (%)	14.00%	1.26%	20.13%	- 13.83%	+5.59%
Taux/an (%)	21.79%	21.90%	34.71%	21.60%	100.00%

Graphique comparé trimestriel des décès 2008 – 2007

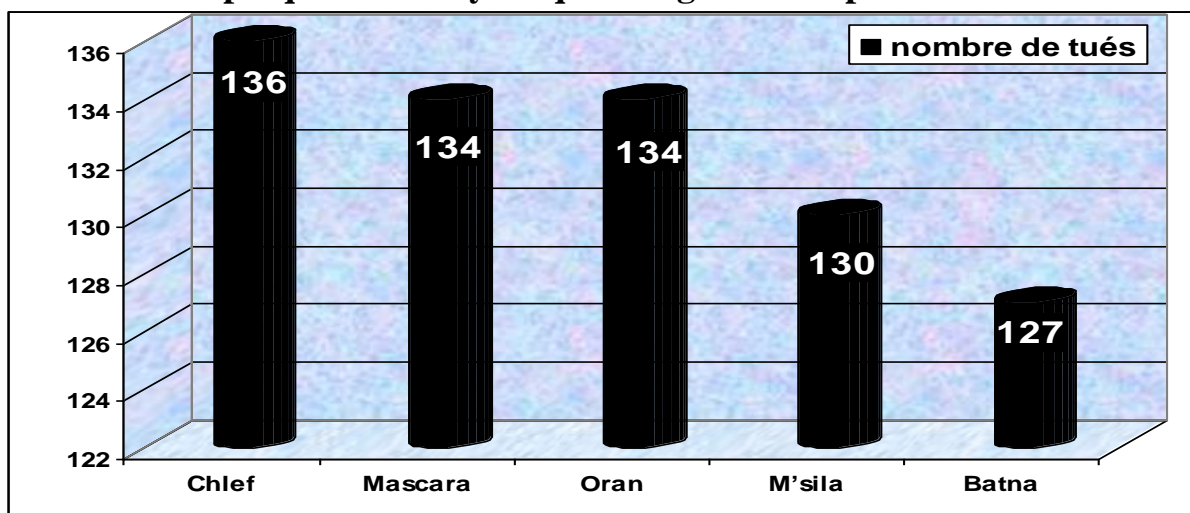


3.2. Répartition par wilayate :

*) Les wilayate qui enregistrent le plus grand nombre de décès en zone rurale :

Classement	Wilayate	Nombre de décès	Taux (%)
1	Chlef	136	3.71%
2	Mascara	134	3.60%
3	Oran	134	3.66%
4	M'sila	130	3.55%
5	Batna	127	3.47%

Graphique des wilayate qui enregistrent le plus de décès

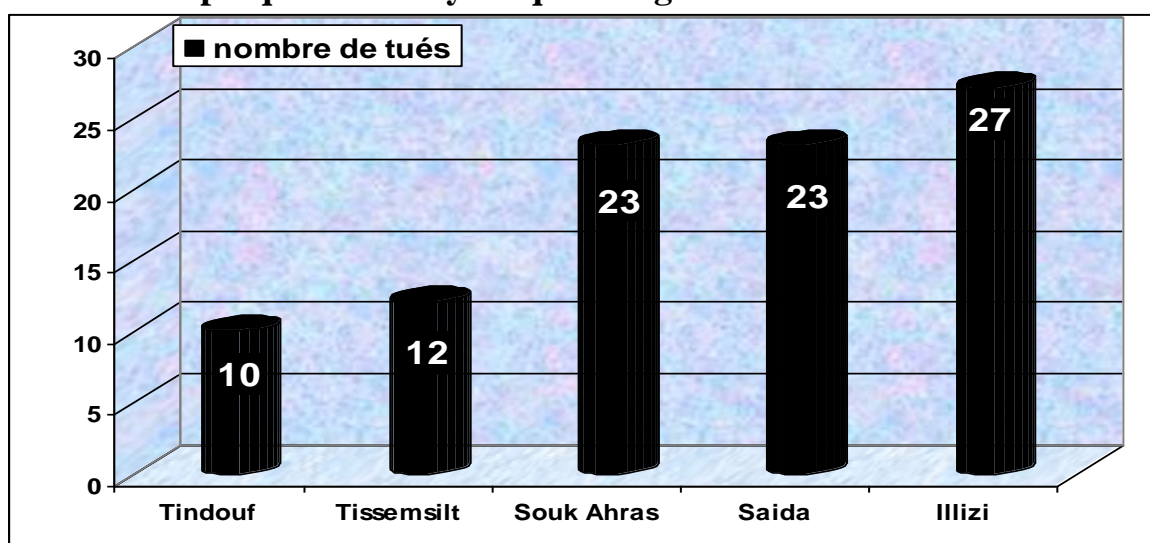


***) Les wilayate qui enregistrent le chiffre le plus bas de décès :**

Les wilayate ayant enregistrées le moins de décès sont reparties comme suit :

Classement	Wilayate	Nombre de décès	Taux (%)
1	Tindouf	10	0.27%
2	Tissemsilt	12	0.33%
3	Souk Ahras	23	0.63%
4	Saida	23	0.63%
5	Illizi	27	0.74%

Graphique des wilayate qui enregistrent le mois de décès



3.3. Répartition par catégories :

Avec 1535 morts, les passagers enregistrent le plus grand nombre des décès soit un taux de 41.92%, ils sont suivis par les conducteurs avec 1342 décès, soit 36.65%. Les piétons comptent 785 décès, soit 21.44%

Répartition des décès par catégories

	Piétons	Passagers	conducteurs	Total
Nombre de décès	785	1535	1342	3662
Taux (%)	21.44%	41.92%	36.65%	100.00%

CAUSES PRINCIPALES D'ACCIDENTS

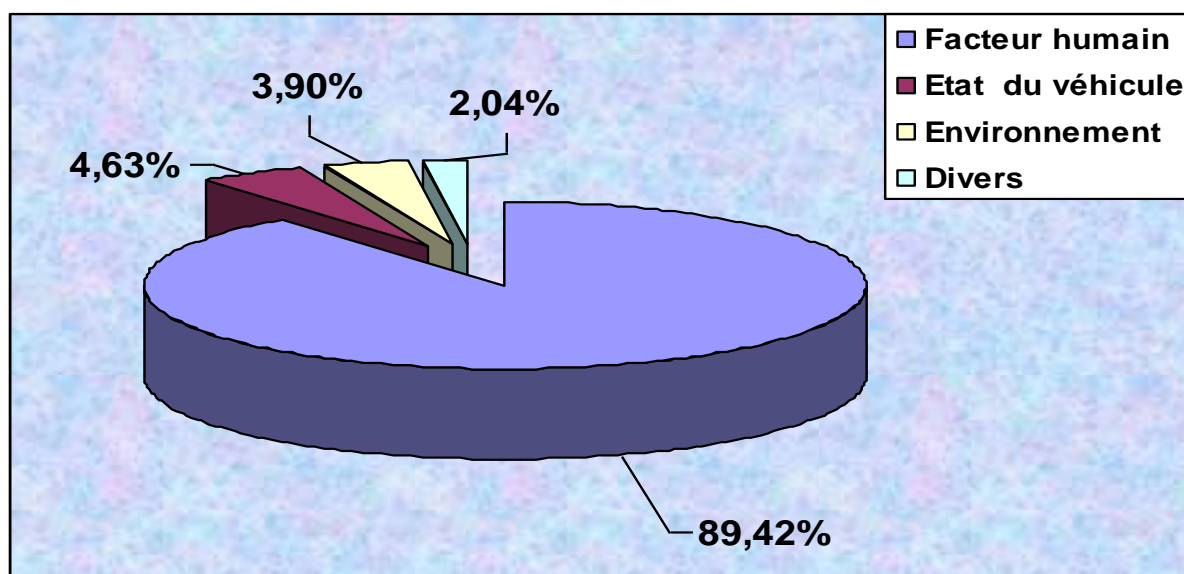
1. Au niveau national :

A travers l'étude des causes d'accidents au cours de l'année 2008, il apparaît que 89.43% du total des accidents de la circulation enregistré sont dûs au facteur humain.

Les taux restants, soit 10.97% ont pour causes l'état des routes et autres causes.

	Facteur humain	Etat du véhicule	Environnement	Divers	Total
Nombre de décès	36199	1876	1580	826	40481
Taux (%)	89.43	4.63	3.90	2.04	100.00

Causes principales d'accidents au niveau national par tranches



a) Facteur humain :

Causes liées au facteur humain

CAUSES	N/d'accident	Taux (%)
Non respect de la vitesse réglementaire	9835	24.30%
Perte de la maîtrise	5456	13.48%
Dépassement dangereux	4017	9.92%
Non - respect de la signalisation	3634	8.98%
Non – respect du passage piétonnier	2807	6.93%
Non – respect de la distance de sécurité	2562	6.33%
Conduite sans permis	2062	5.09%
Non – respect de la priorité	1681	4.15%
Utilisation du tél. pendant la conduite	1466	3.62%
Conduite en état d'ivresse	1064	2.63%
Manceuvre dangereuse	1005	2.48%
Délit fuite	253	0.62%
Arrêt ou stationnement dangereux	241	0.60%
Non respect de la sécurité du gabarit (sur charge)	116	0.29%
Total	36199	89.43%

b) causes liées aux véhicules :

CAUSES	N/d'accident	Taux (%)
Pneumatiques (défauts ou explosions)	786	1.94%
Déficiences mécaniques	467	1.15%
Freinages défectueux	400	0.99%
Lanternes (feux) non réglementaires	179	0.44%
Direction défectueuse	44	0.11%
Total	1876	4.63%

c) causes liées à l'environnement :

CAUSES	N/d'accident	Taux (%)
Etat des routes	926	2.29
Intempéries (condition atmosphérique)	329	0.81
Passage d'animaux	156	0.39
Absence de lampadaires	87	0.21
Absence de panneaux de signalisation	28	0.20
Total	1580	3.90

c) causes non identifiées :

CAUSES	N/d'accident	Taux (%)
Autre causes indéterminées pour l'année 2008	872	2.04%
Total	40481	100.00%

2. Catégories des conducteurs impliqués :

2.1. Répartition par tranche d'âge :

Tranche d'âge	Zone urbaine	Zone rurale	Total	Taux %
- de 18 ans	0	531	531	0.94
18 – 24 ans	3761	5584	9345	16.56
25 – 29 ans	3852	7322	11174	19.80
30 - 39 ans	4524	11146	15670	27.77
40 – 49 ans	3087	7793	10880	19.58
50 – 59 ans	1753	4347	6100	10.81
+ de 59 ans	784	1952	2736	4.85
Total	17761	38675	56436	100.00

Les tranches d'âges les plus exposées aux accidents de la circulation sont celles des (30 – 39) ans avec un taux de 27.77% suivi de celle des (25 – 29) ans avec 19.80%.

2.2. Répartition par catégories professionnelles :

Catégories	Zone rurale	Zone urbaine	Total	Taux %
Chauffeurs professionnels	8869	2588	11457	20.31
Agriculteurs	2593	766	3359	5.96
Commerçant	3861	1973	5834	10.34
Fonctions libérales	5945	1551	7496	13.29
Cadres supérieurs	0	481	481	0.85
Fonctionnaires	1031	3175	4206	7.46
Etudiants	774	710	1484	2.63
Sans emplois	8048	4176	12224	21.67
Autres	7554	2310	9864	17.49
Total	38675	17730	56405	100.00

Les conducteurs sans emploi représentent la proposition la plus marquée des victimes d'accidents de la circulation avec 21.67%, ils sont suivis par les conducteurs professionnels avec 20.31%.

Ces propositions sont objectives du fait de l'utilisation intensive de voiture par les sans emploi et les professionnels.

2.3. Répartition par ancienneté :

	Zone rurale	Zone urbaine	Total	Taux %
Moins de 2 ans	4737	12264	17001	31.385
De 3 à 5 ans	5097	14615	19712	36.390
De 6 à 9 ans	3737	4567	8304	15.330
De 10 à 14 ans	1755	1085	2840	5.243
15 ans et plus	1320	1147	2467	4.554
Sans permis de conduire	1099	2746	3845	7.098
Total	17745	36424	54169	100.00

Il est à noter que les nombres d'accidents sont inversement proportionnels avec l'ancienneté dans la conduite.

3. Catégories des véhicules impliquent :

Catégories	Nombre	Taux(%)
Véhicules de tourisme	41565	73.65
Véhicules lourds	7266	12.87
Véhicules de transport et taxis	2663	4.72
Engins agricoles	622	1.10
Engins de travaux publics	97	0.17
Motocycles	3889	6.89
Trains	139	0.25
bicyclettes	195	0.35
Total	56436	100.00

Les véhicules de tourisme occupent le haut du classement du nombre d'accidents avec 73.65%.

Ils sont suivis par les véhicules lourds 12.87% et les véhicules de transports confondus 6.89%.

4. Gravité Des Accidents De La Circulation

Cette gravité est calculée sur la base de la proportion de décès et de blessures enregistrés par rapport à 100 accidents. L'année 2008 compte 11 décès pour 100 accidents, chiffre identique à celui de 2007.

Région	N/ de décès /100 accidents	N/blessés /100 accidents	Moyenne quotidienne d'accidents	Moyenne quotidienne des blessés	Moyenne quotidienne des décès
Au plan national	11	160	111	177	12
Zone urbaine	04	117	48	56	02
Zone rurale	16	193	63	121	10

Ce graphe montre que la gravité des accidents de la circulation en zone rurale sont quatre (4) fois plus meurtriers que ceux enregistrés en zone urbaine.

C'est ainsi que l'on y compte 16 décès pour 100 accidents en zone rurale contre 04 décès pour 100 accidents en zone urbaine.

Ceci s'explique par les spécificités géographiques et celles de la conduite dans chacune de ces zones, sans oublier l'excès de vitesse, la remarque est que le conducteur en zone rurale roule excessivement vite (plus que la vitesse réglementaire) il en résulte des accidents très graves.

Synthèse

A travers ces statistiques, nous relevons :

Pour l'année 2008 :

111 accidents/jour.

12 décès /jour.

177 blessés / jour.

Degré de gravité :

11 décès /100 accidents.

160 blessés /100 accidents.

127 décès / 1 million d'habitants.

1859 blessés /1 million d'habitants.

816 décès /1 million véhicules.

11935 blessés /1 million véhicules.

7467 accidents / 1million de véhicules.

L'année 2007 a enregistré :

107 accidents /jour.

11 décès /jour.

168 blessés /jour.

Degré de gravité :

11 décès /100 accidents.

157blessés / 100 accidents.

121 décès / 1million d'habitants.

1777 blessés /1 million d'habitants.

775 décès /1 million de véhicules.

11350 blessés/ 1 million de véhicules.

7242accidents/ 1 million de véhicules.

Conclusion

Les statistiques présentées traduisent la gravité du phénomène et nécessitent des efforts soutenus de toutes les parties concernées en matière de préventions routières à l'effet d'atténuer le nombre d'accidents et des victimes.

La conjugaison des efforts de tous les intervenants pour préserver les vies et les biens des citoyens, et devenue impérative et nécessite l'apport des forces influentes dans le domaine.

La responsabilité première incombe par ailleurs à l'utilisateur du véhicule, c'est pourquoi des efforts de recherche doivent être engagés pour aider celui-ci s'imprégner des règles et usages de la conduite et du comportement afin de la protéger ainsi que ses passagers.