

MINISTERE DES TRANSPORTS

CENTRE NATIONAL DE PREVENTION
ET DE SECURITE ROUTIERES



**ETUDE STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE
LA CIRCULATION ROUTIERE DE
L'ANNEE 2005**

SIEGE : Rue des Frères MOKHTARI, Hussein-Dey – Alger-
Téléphone/Fax : 021.77.36.15
E-mail: cnpsr@wissal.dz Site Web: www.cnpsr.org.dz

Introduction :

L'insécurité routière est devenue aujourd'hui un problème international de première importance.

Les accidents de la circulation font chaque année des milliers de victimes, dont un certain nombre est handicapé à vie. Selon l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), les accidents de la route ont fait **1,18 million** de morts et entre **20** et **50 millions** de blessés pour l'année 2002.

En Algérie, la progression du nombre d'accidents est spectaculaire. A titre indicatif, plus de **43700 accidents** ont été enregistrés pour la seule année 2004 ayant causé **4356 tués** et **64714 blessés**, soit en moyenne **12 tués** et **177 blessés** par jour. Selon le Ministère des Transports, le risque routier en Algérie dépasse largement 1000 tués pour un million de véhicule, soit neuf fois plus que l'Italie qui dispose d'un parc automobile 12 fois plus grand.

Il ressort ainsi, que l'Algérie supporte un coût d'insécurité routière bien au-delà de ce qui devait être admis au regard de son poids démographique, de la consistance de son parc automobile et de son réseau routier.

Ce drame routier, qui constitue aussi une contrainte majeure pour le développement du pays a incité les pouvoirs publics et surtout les autorités concernées à intensifier les campagnes d'information et de sensibilisation et en particulier, à reconsidérer le système de sanction à savoir, la révision de certains textes législatifs (par exemple la loi 01/14 du 19 Août 2001).

Certes, il est encore tôt de déduire l'impact de ces nouveaux dispositifs, mais les statistiques enregistrées durant l'année 2005 en cours sont encourageantes. Une **diminution** le **10.38%** a été enregistrée au niveau national, le nombre des accidents est passé de **43777 accidents** durant l'année **2004** à **39233 accidents** durant l'année **2005**.

LES ACCIDENTS

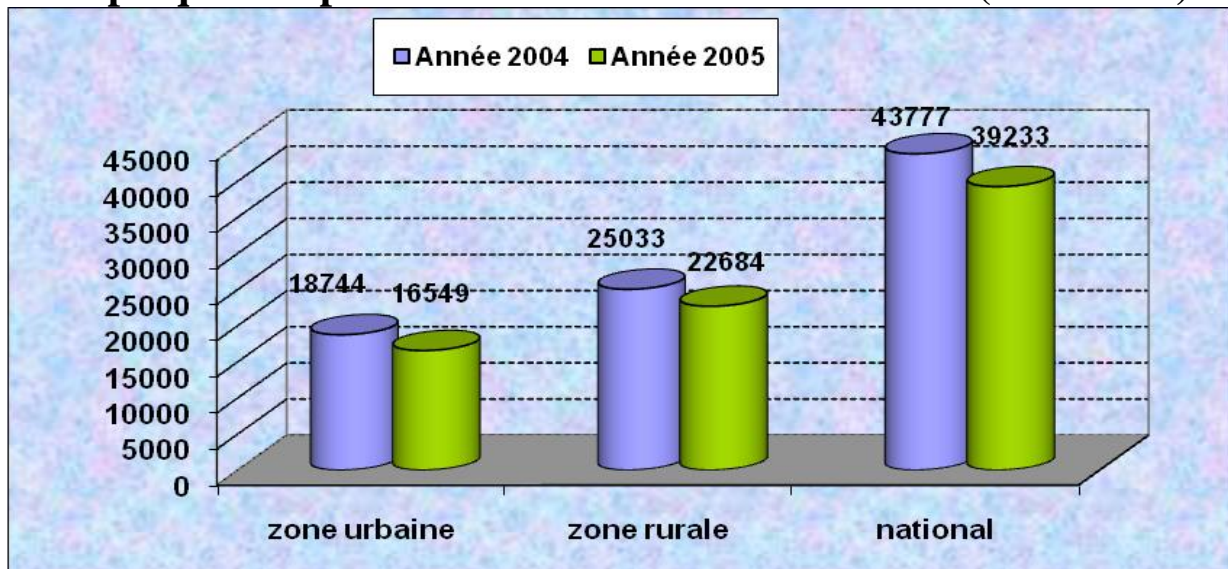
- Au niveau national :

Durant l'année **2005**, le nombre des accidents de la circulation a atteint **39233** accidents. **16549** accidents en agglomération ce qui représente **42,18%** du total, et **22684** accidents en zone rurale, soit **57,82%** du total.

Tableau n° 01: Etat comparatif des accidents de la circulation enregistrés entre l'année 2005 et l'année 2004

Zone	Zone urbaine	zone rurale	national
Année 2004	18744	25033	43777
Année 2005	16549	22684	39233
ecart	-2195	-2349	-4544
variation	-11.71%	-9.38%	-10.82%

Graphique comparatif des accidents selon les zones (2004-2005)



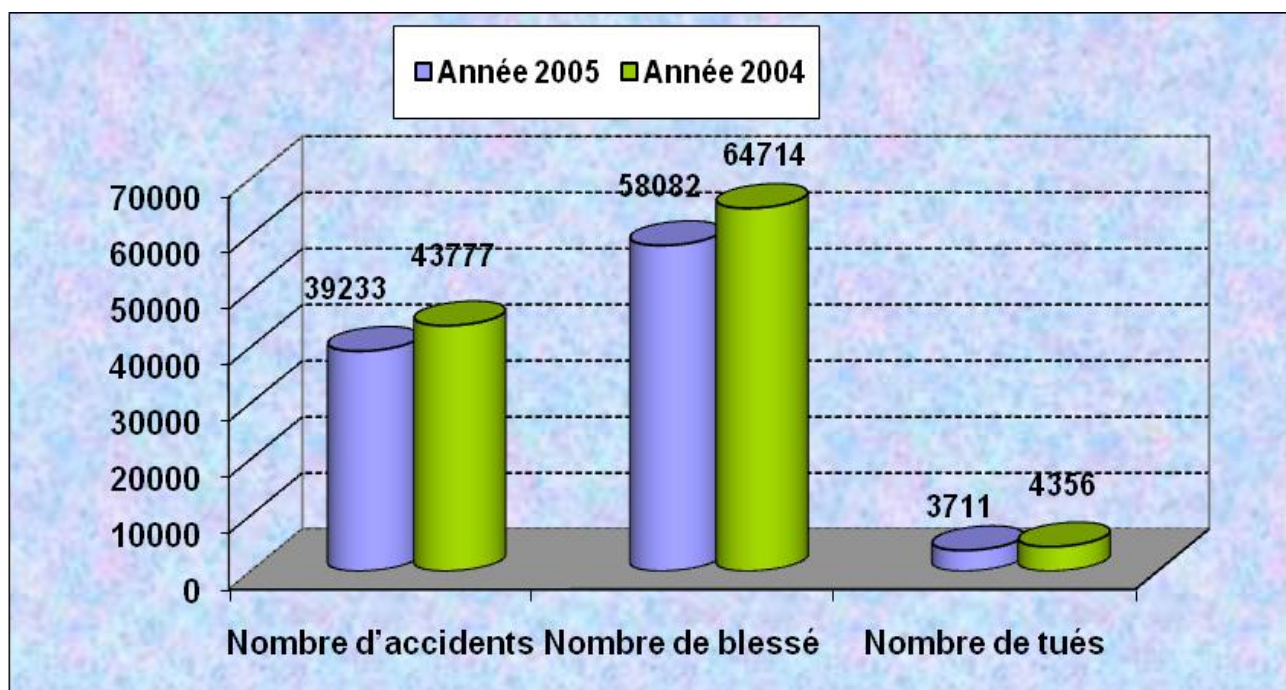
- Les statistiques enregistrées durant l'année 2005 démontrent ce qui suit :

- une baisse de 4544 accidents pour le territoire national, soit -10,82%
- une baisse de 2195 accidents en agglomération, soit -11,71%
- une baisse de 2349 accidents en rase campagne, soit -9,38%

Tableau n° 02 : Etat comparatif des accidents de la circulation enregistrés entre l'année 2005 et 2004

période	Nombre d'accidents	Nombre de blessé	Nombre de tués
L'année 2005	39233	58082	3711
L'année 2004	43777	64714	4356
écart	-4544	-6632	-645
variation	-10,82%	-10,25%	-14,81%

Graphique comparatif des accidents et les victimes (2004-2005)



1-REPARTITION MENSUELLE DES ACCIDENTS :

Les résultats enregistrés démontrent une baisse dans le nombre d'accidents enregistrés durant l'année 2005 en comparaison avec l'année 2004.

Le taux le moins élevé, a été enregistré au mois de Mars avec 2487 accidents, par contre le mois d'Août a vu une hausse due au grand nombre de déplacements en cette période estivale où 3866 accidents ont été enregistrés.

Tableau n° 03: Répartition mensuelle des accidents de la circulation enregistrés durant l'année 2005.

Mois	Nombre d'accidents	variation
Janvier	3211	-08,23%
Février	2730	-16,59%
Mars	2487	-24,86%
Avril	3102	-07,46%
Mai	3024	-17,04%
Juin	3451	-04,19%
Juillet	3746	-00,43%
Août	3866	-14,71%
Septembre	3654	-09,04%
Octobre	3481	-06,78%
Novembre	3588	-05,63%
Décembre	2893	-10,93%
Total	39233	-10,38%

2-REPARTITION TRIMESTRIELLE DES ACCIDENTS:

11266 accidents ont été enregistrés au 3^{ème} trimestre de l'année 2005 ce qui représente le taux le plus élevé en comparaison avec le reste des trimestres.

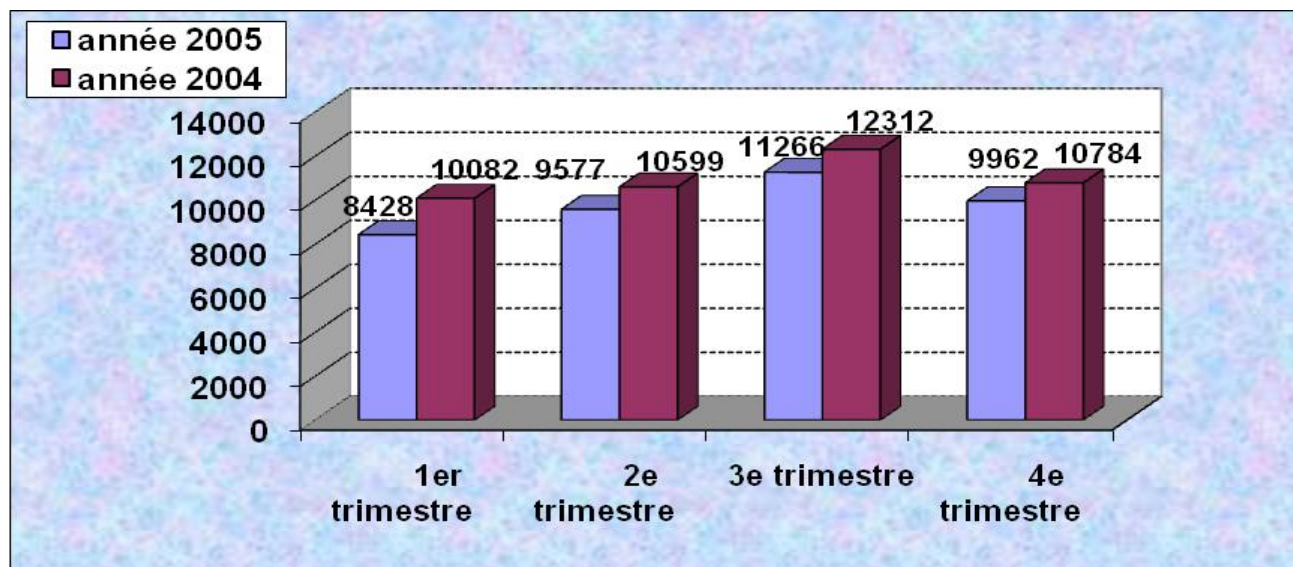
Cela est dû au fait de l'accroissement des déplacements surtout en direction des sites touristiques, ce qui engendre encombrement, bouchons et embouteillages.

On constate aussi que 28,72% des accidents ont eu lieu au 3^{ème} trimestre, suivi par le 4^{ème} trimestre avec 25,39%. Par contre, c'est au premier trimestre qu'on a enregistré le taux le plus faible soit 21,48% du total.

Tableau n° 04: Répartition par trimestre des accidents de la circulation enregistrés durant l'année 2005

Années	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Total
2005	8428	9577	11266	9962	39233
2004	10082	10599	12312	10784	43777
Variation	-16,41%	-9,64%	-8,50%	-7,62%	-10,38%
Part	21,48%	24,41%	28,72%	25,39%	100%

Graphique de la répartition par trimestre des accidents de la circulation enregistrés durant l'année 2005



- **la zone urbaine (agglomération) :**

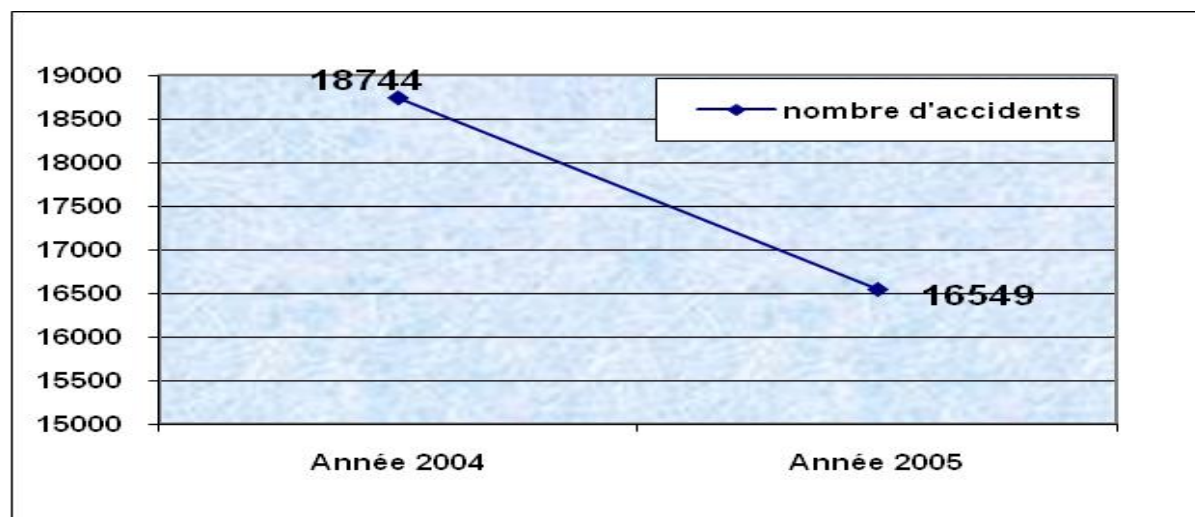
le bilan de l'année **2005** fait état de **16549** accidents en agglomération, ce qui correspond à **45** accidents par jour voire deux accidents chaque heure.

Ce bilan qui représente 42,18 % du total national, a connu une baisse de **11,71 %** par rapport l'année précédente, soit **2195** accidents en moins.

Tableau N05 : Etat comparatif des accidents de la circulation enregistrés en zone urbaine durant l'année 2004 et l'année 2005.

	2005	2004	L'écart	Variation (%)
Nombre d'accidents	16549	18744	-2195	- 11,71 %

Graphe N05: Etat comparatif des accidents de la circulation enregistrés en zone urbaine durant les années 2004 et 2005



• **1-REPARTITION MENSUELLE DES ACCIDENTS :**

Le mois de mars a enregistré le taux le plus bas avec **1213** accidents de la route selon le bilan mensuel. Il est à noter que ce mois a connu l'application (la mise en vigueur) du nouveau code de la route, par contre le mois de Novembre a enregistré le taux le plus élevé où **1551** accidents ont été recensés.

Tableau N06: Répartition mensuelle des accidents de la circulation enregistrés dans la zone urbaine durant l'année 2005

Mois	Nombre d'accidents	Variation
Janvier	1410	- 11,60 %
Février	1218	- 19,73 %
Mars	1213	- 20,51 %
Avril	1543	- 01,22 %
Mai	1316	- 22,36 %
Juin	1448	- 09,67 %
Juillet	1427	+07,88 %
Août	1489	- 15,59 %
Septembre	1517	- 03,68 %
Octobre	1362	- 09,20 %
Novembre	1551	- 08,82 %
Décembre	1055	- 08,82 %
TOTAL	16549	- 11,71 %

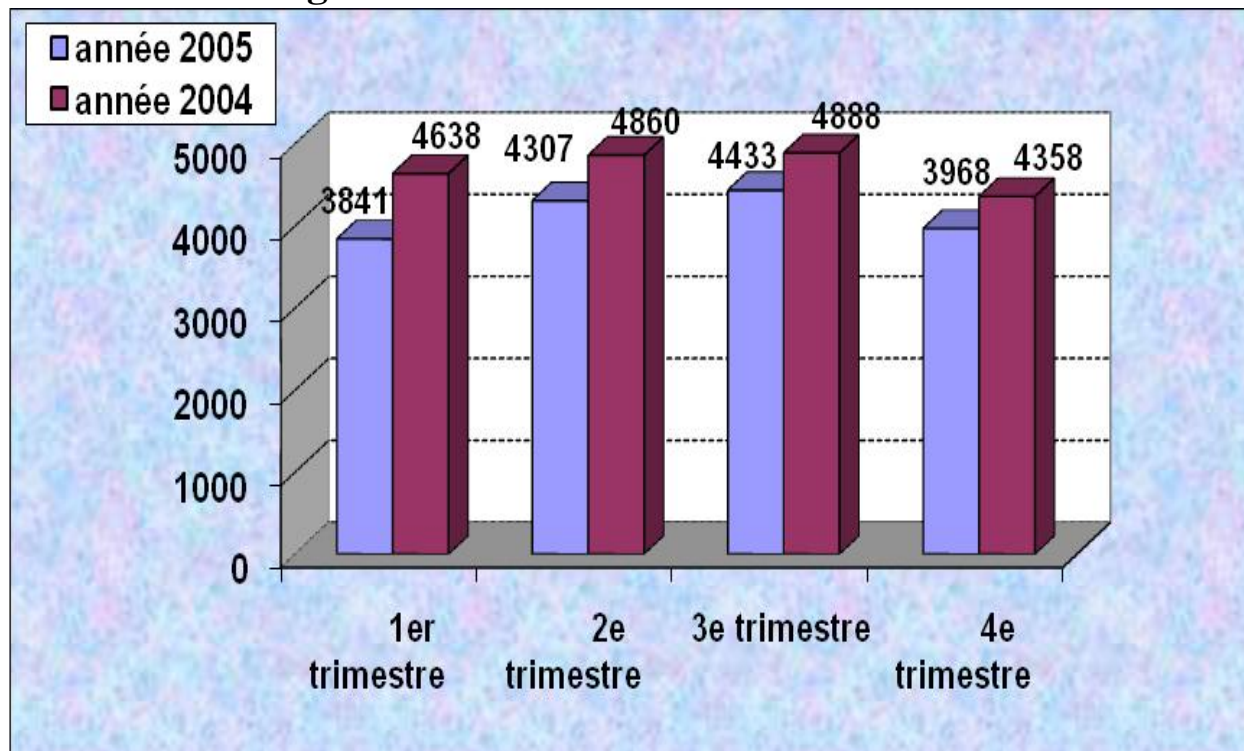
2-REPARTITION TRIMESTRIELLE DES ACCIDENTS:

Les trois premiers trimestres de l'année **2005** ont enregistré une importante baisse par rapport à ceux de l'année précédente. Néanmoins des hausses successives ont été constatées durant ces trimestres atteignant son plus haut niveau avec **4433** accidents au troisième trimestre (période où les routes sont submergées de véhicules en raison de fréquents déplacements de personnes en période estivale).

Tableau N07: Répartition par trimestre des accidents de la circulation enregistrés dans la zone urbaine durant l'année 2005.

Année	Premier trimestre	Deuxième trimestre	Troisième trimestre	4eme trimestre	TOTAL
2005	3841	4307	4433	3968	16549
2004	4638	4860	4888	4358	18744
Variation	-17,18 %	-11,38 %	-09,31%	-08,95 %	-11,71
Part	23,21 %	26,03 %	26,79 %	23,98%	

Graphique de la Répartition par trimestre des accidents de la circulation Enregistrés dans la zone urbaine durant l'année 2005



3-REPARTITION QUOTIDIENNE DES ACCIDENTS :

Les statistiques démontrent que le début de semaine est la période où le plus grand nombre d'accidents est enregistré et plus précisément les Samedi, par contre, le Vendredi (jour de repos) est le jour où le taux le plus faible est enregistré.

**Tableau N° 08: Répartition journalière des accidents de la circulation
Enregistrés en zone urbaine durant l'année 2005.**

	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
Nbre d'accidents	2626	2430	2427	2322	2407	2429	1908
Part (%)	15.87%	14.68%	14.67%	14.03%	14.54%	14.68%	11.53%

4- LES WILAYAS LES PLUS TOUCHÉES :

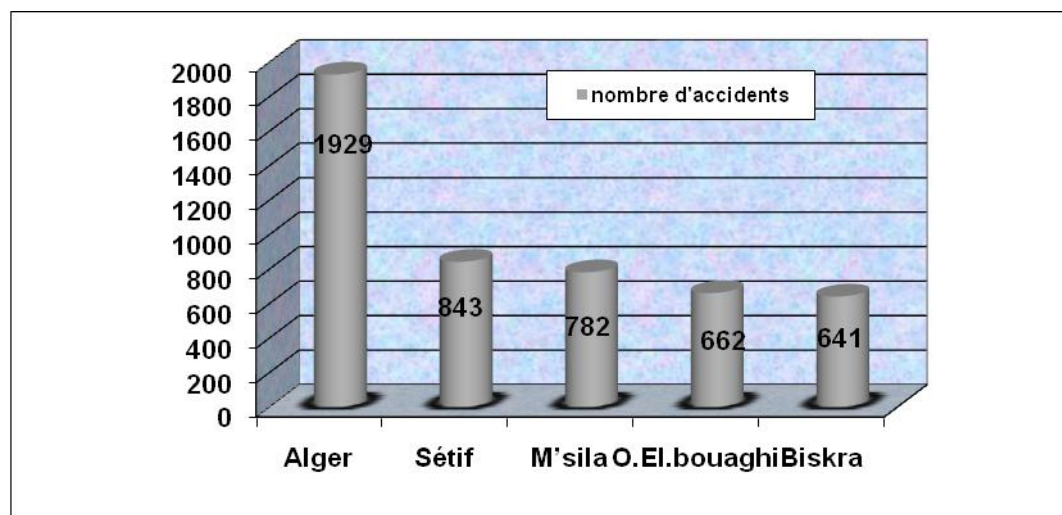
Les wilayas qui ont comptabilisé le plus grand nombre d'accidents sont citées dans le tableau ci-dessous :

Tableau N°09 :

Classement selon le nombre d'accidents des cinq premières wilayas.

Rang	Wilayas	Nbre d'accidents	Accident/jr	Part (%)
1	Alger	1929	05	11.64%
2	Sétif	843	02	5.09%
3	M'sila	782	02	4.73%
4	O.El.bouaghi	662	02	04.00%
5	Biskra	641	02	03.87%

Graphique de classement selon le nombre d'accidents des cinq premières wilayas.



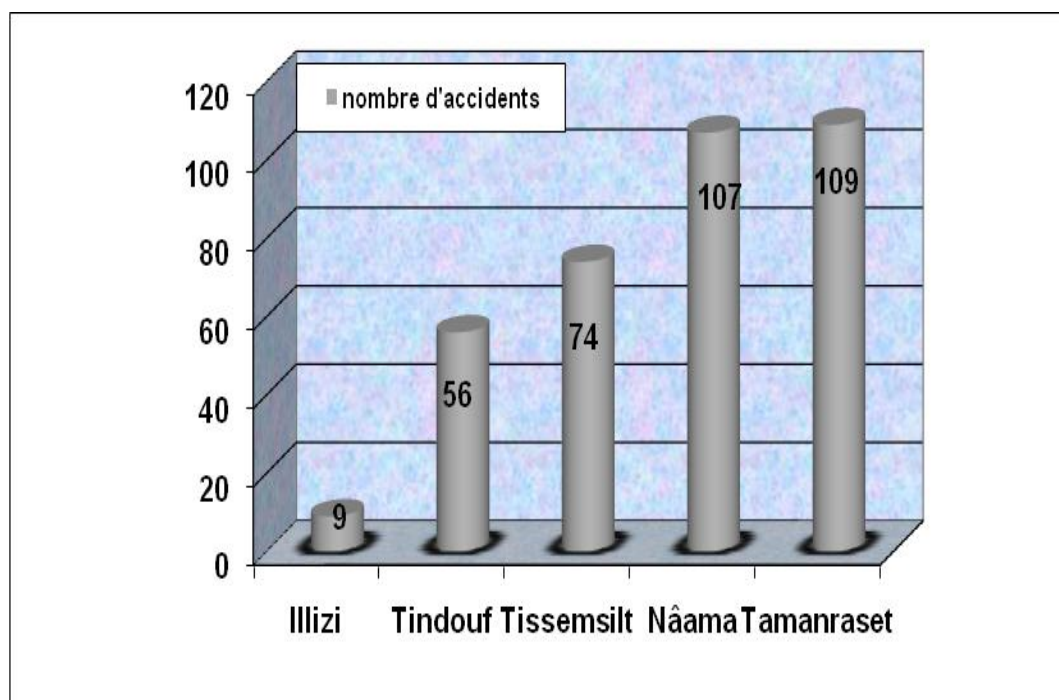
5-LES WILAYAS LES MOINS TOUCHÉES:

Les wilayas les moins touchées par le phénomène des accidents sont :

Tableau N°10 : Classement selon le nombre d'accidents des cinq dernières wilayas.

Rang	Wilayas	Nbre d'accidents	Part (%)
1	Illizi	09	0.05%
2	Tindouf	56	0.34%
3	Tissemsilt	74	0.45%
4	Nâama	107	0.65%
5	Tamanraset	109	0.66%

Graphique de classement selon le nombre d'accidents des cinq dernières wilayas.



- **LA ZONE RURALE (HORS AGGLOMERATION) :**

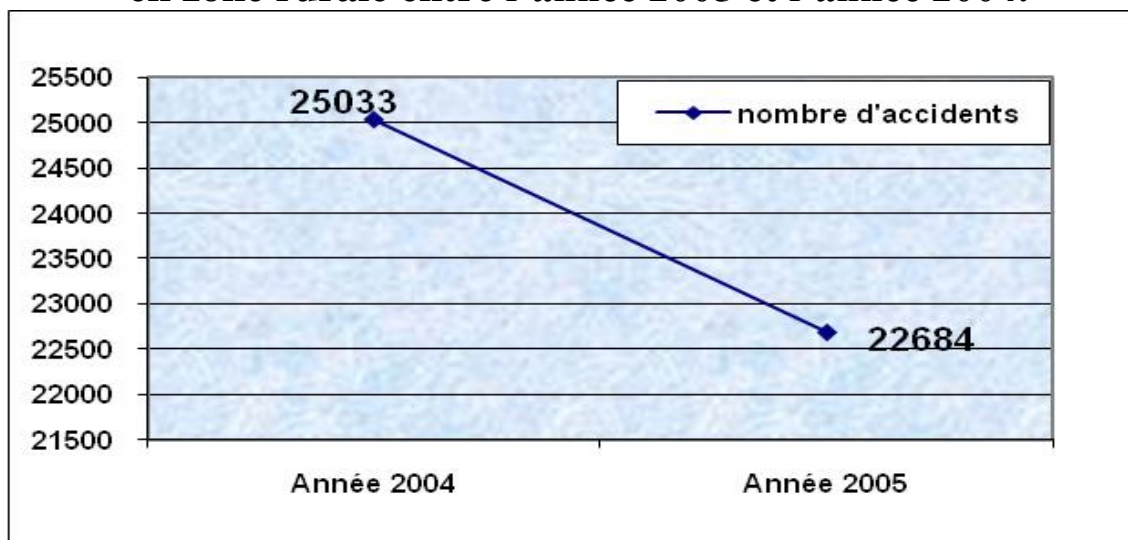
Le bilan des accidents enregistrés en zone rurale pendant l'année **2005** a atteint **22684** accidents, ce qui correspond à **62** accidents par jour ou encore trois accidents chaque heure.

La zone rurale a enregistré **57.82%** du total des accidents, et a connu une légère baisse par rapport à l'année précédente, estimée à **2349** accidents en moins, soit **-9.38%**.

Tableau N°11:Etat comparatif des accidents de la circulation enregistrés en zone rurale entre l'année 2005 et l'année 2004

	2005	2004	L'écart	Variation (%)
Nombre d'accidents	22684	25033	-2349	-9.38%

Graphique de l'état comparatif des accidents de la circulation enregistrés en zone rurale entre l'année 2005 et l'année 2004.



1- REPARTITION MENSUELLE DES ACCIDENTS :

Les statistiques démontrent que c'est pendant le mois d'Août qu'on a enregistré le plus grand nombre d'accidents avec **2377** accidents, par contre c'est durant le mois de Mars qu'on a comptabilisé le moins d'accidents avec **1274**.

Tableau N°12 : Répartition mensuelle des accidents de la circulation enregistrés en zone rurale durant l'année 2005

Mois	Nombre d'accidents	variation
Janvier	1801	-5.41%
Février	1512	-13.90%
Mars	1274	-28.59%
Avril	1559	-12.91%
Mai	1708	12.41%
Juin	2003	0.20%
Juillet	2319	4.79%
Août	2377	-14.16%
Septembre	2137	-12.49%
Octobre	2119	-5.15%
Novembre	2037	-3.05%
Décembre	1838	-12.10%
Total	22684	-9.38%

2-REPARTITION TRIMESTRIELLE DES ACCIDENTS :

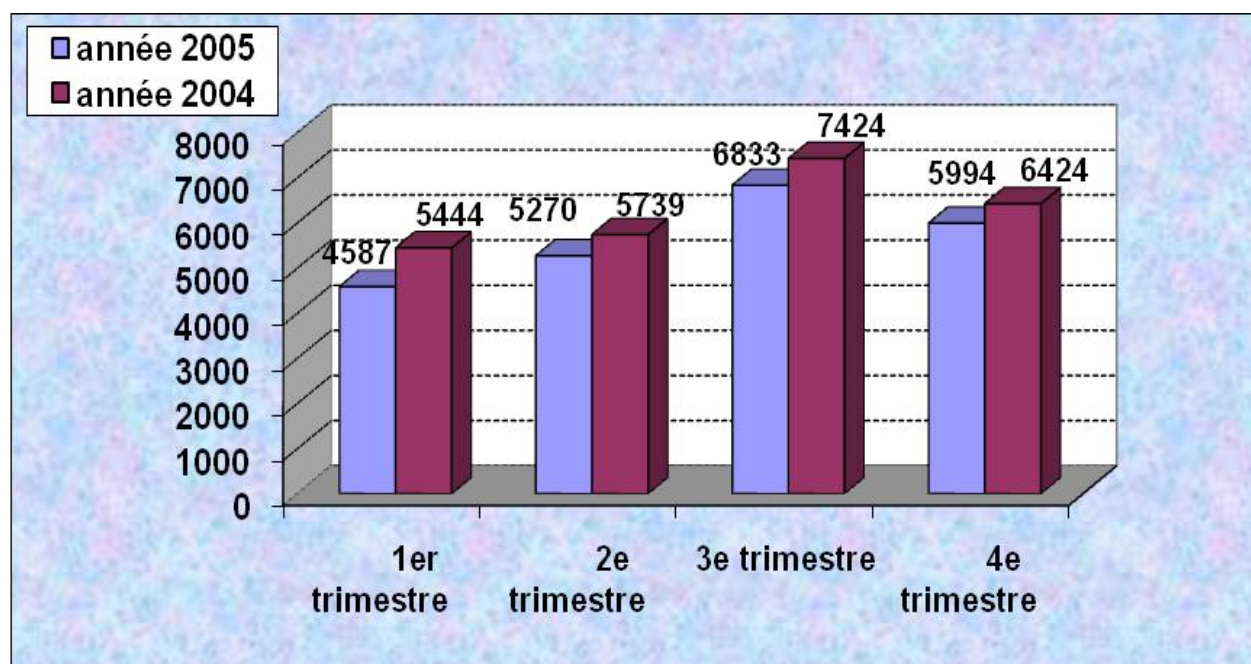
Des baisses assez importantes sont enregistrées durant les trois premiers trimestres de l'année **2005** par rapport à ceux enregistrés en **2004**.

Les accidents de la route ont constitué une courbe ascendante depuis le début de l'année et ont atteint le pic au 3^{ème} trimestre où on enregistré **6833** accidents.

Tableau N°13: Répartition par trimestre des accidents de la circulation enregistrés en zone rurale durant l'année 2005

Années	Premier trimestre	Deuxième trimestre	Troisième trimestre	Quatrième trimestre	Total
2005	4587	5270	6833	5994	22684
2004	5444	5739	7424	6424	25033
Variation	-15.74%	-08.17%	-07.96%	-6.72%	-9.38%
Part	20.22%	23.23%	30.12%	26.42%	100%

Graphique de la répartition par trimestre des accidents de la circulation enregistrés dans la zone rurale durant l'année 2005



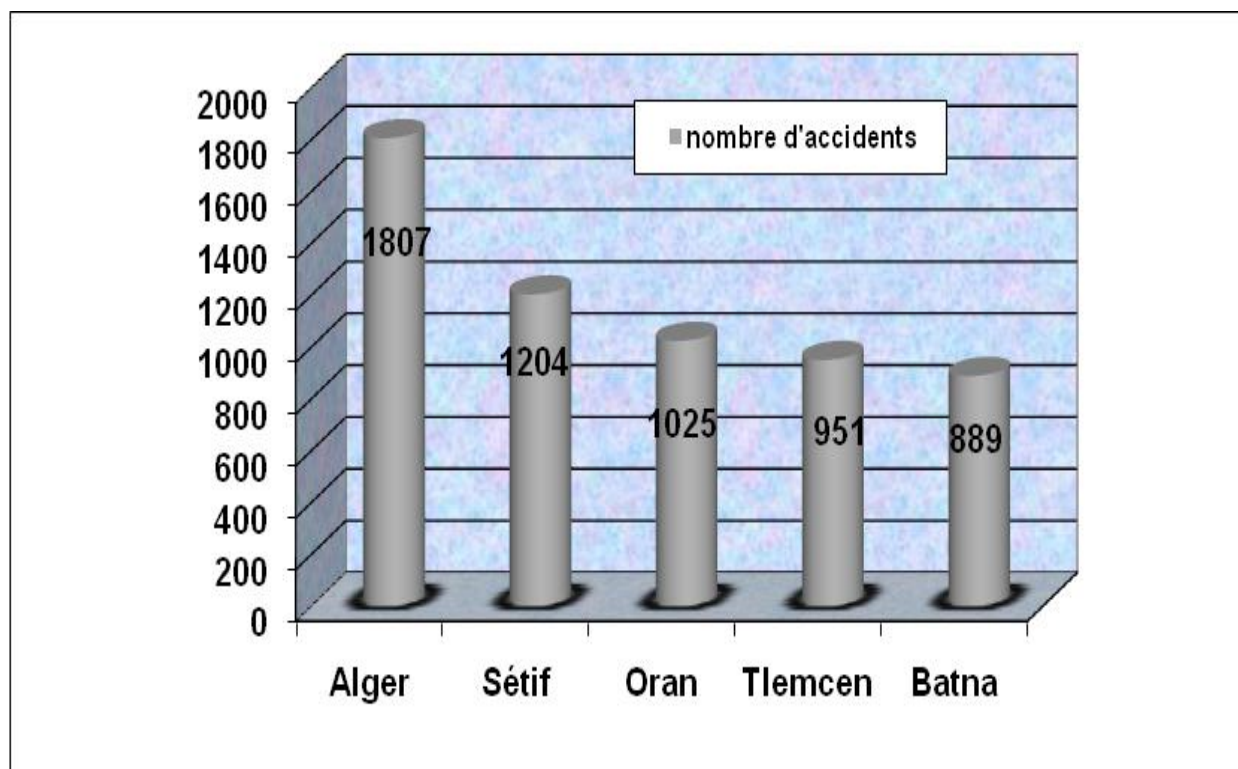
3-LES WILAYAS LES PLUS TOUCHEES PAR LES ACCIDENTS :

La part la plus importante des accidents en zone rurale a été enregistrée dans les wilayas ci-dessous.

Tableau N°14 : Classement selon le nombre d'accident des cinq premières wilayas.

Rang	Wilayas	Nbre d'accidents	Nbr d'accidents/ jour	Part (%)
1	Alger	1807	7	7.97%
2	Sétif	1204	4	5.31%
3	Oran	1025	3	4.52%
4	Tlemcen	951	3	4.19%
5	Batna	889	3	3.92%

Graphique du Classement selon le nombre d'accident des cinq premières wilayas.



IES BLESSES

AU NIVEAU NATIONAL:

Le nombre de blessés victimes d'accidents de la circulation routière a atteint durant l'année **2005**, un total de **58082** blessés, dont **19225** enregistrés en zone urbaine, soit **33.10%** et **38857** blessés en zone rurale, soit **66.90%**.

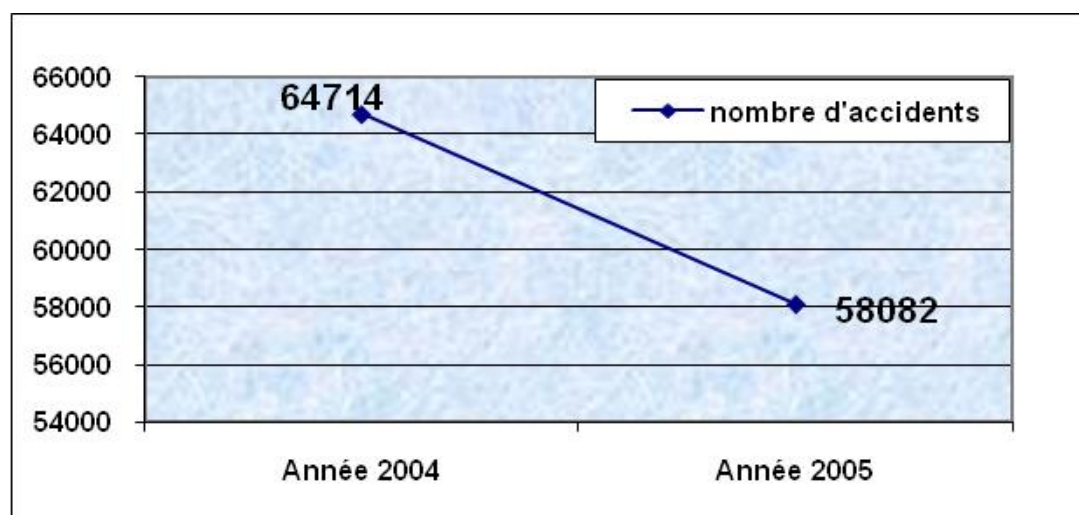
La comparaison avec les statistiques enregistrées durant l'année précédente fait ressortir :

- Une baisse du nombre total des blessés estimée à **6632** blessés soit **-10.25%**.
- Une baisse du nombre total des blessés en zone urbaine estimée à **2296** blessés soit **-10.67%**.
- Une baisse du nombre total des blessés en zone rurale estimée à **4336** blessés soit **-10.04%**.

Tableau N°15:Etat comparatif du nombre de blessés enregistré entre l'année 2005 et l'année 2004

Années	Niveau national	Zone urbaine	Zone rurale
2005	58082	19225	38857
2004	64714	21521	43193
Variation	-6632	-2296	-4336
Part	-10.25%	-10.67%	-10.04%

Graphique de l'état comparatif du nombre de blessés enregistrés entre l'année 2005 et l'année 2004



1-REPARTITION MENSUELLE DES BLESSES :

Des baisses appréciables sont signalées durant l'année 2005 par rapport à ceux enregistrés durant l'année précédente. Par ailleurs, on enregistré le nombre le plus bas de blessés pendant le mois de Mars. Par contre, c'est pendant le mois d'Août qu'il a été recensé le nombre le plus élevé de blessés.

Tableau N°16: Répartition mensuelle du nombre de blessés enregistré durant l'année 2005

Mois	Nombre de blessés	variation
Janvier	4688	-6.03%
Février	3976	-13.92%
Mars	3380	-27.31%
Avril	4029	-13.82%
Mai	4526	-14.54%
Juin	5091	-1.24%
Juillet	5799	+0.52%
Août	6082	-17.21%
Septembre	5549	-11.44%
Octobre	5323	-7.12%
Novembre	5325	-2.56%
Décembre	4314	-9.25%
Total	58082	-10.25%

- **LA ZONE URBAINE :**

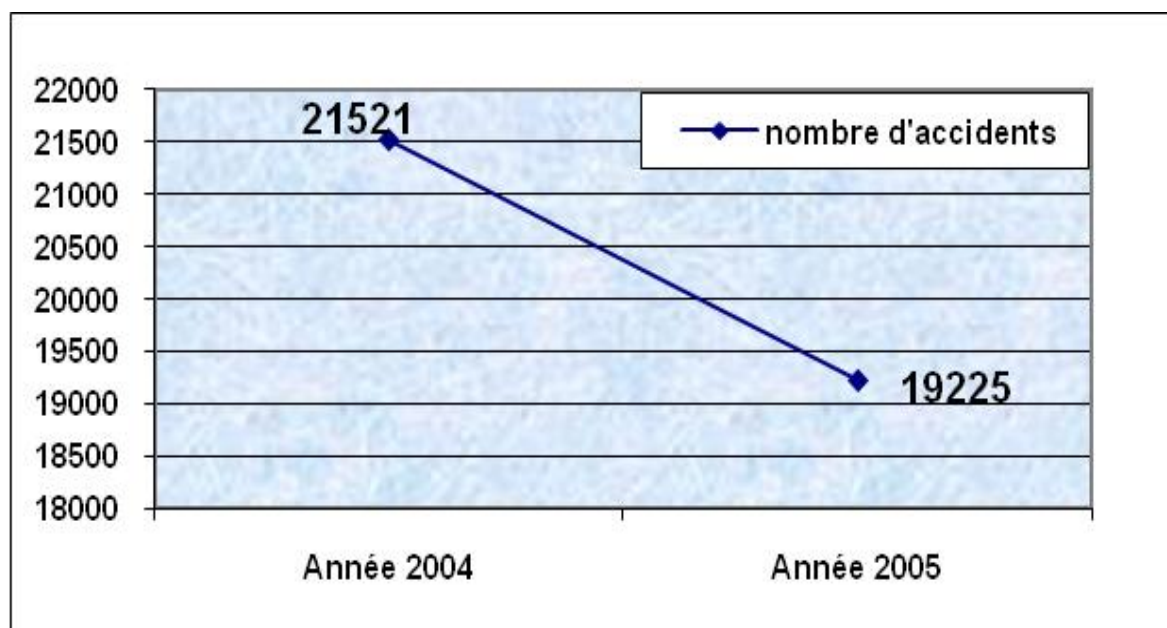
19225 blessés ont été enregistrés durant l'année 2005, ce qui correspond à 53 blessés par jour, soit plus de deux blessés chaque heure.

Ce bilan représente 30.10% du total national a connu une régression de 2296 blessés par rapport à l'année précédente, soit -10.67%.

Tableau N°17:Etat comparatif du nombre de blessés enregistré en zone urbaine entre l'année 2005 et l'année 2004.

	2005	2004	L'écart	Variation (%)
Nombre de blessés	19225	21521	-2296	-10.67%

Graphique de l'Etat comparatif du nombre de blessés enregistré en zone urbaine entre les années 2005 et 2004.



1-REPARTITION MENSUELLE DES BLESSES :

Le bilan mensuel des blessés démontre que le taux le plus faible de blessés a été enregistré durant le mois de Mars, qui a vu la mise en vigueur du nouveau code de la route, par contre le taux le plus élevé a été enregistré durant le mois de Septembre.

Tableau N°18 : Répartition mensuelle du nombre de blessés enregistré en zone urbaine entre l'année 2005 et l'année 2004

Mois	Nombre de blessés	variation
Janvier	1637	-10.20%
Février	1438	-16.15%
Mars	1328	-21.79%
Avril	1501	-13.14%

Mai	1729	-9.62%
Juin	1681	-7.64%
Juillet	1642	-12.43%
Août	1775	-18.76%
Septembre	1841	-0.54%
Octobre	1671	-3.13%
Novembre	1763	-6.12%
Décembre	1219	-6.95%
Total	19225	10.67%

2- LES CATEGORIES DE BLESSES

Les statistiques montrent clairement que les blessés sont essentiellement des piétons avec **11242** blessés, soit **58.48%**, suivis par les passagers qui représentent **21.44%**, et enfin les conducteurs qui représentent **20.09%**.

Tableau N°19 : Répartition du nombre de blessés durant l'année 2005 selon les usagers de la route.

	Piétons	Passagers	Conducteurs	Total
Nombre de blessés	11242	4121	3862	19225
Part (%)	58.48%	21.44%	20.09%	100%

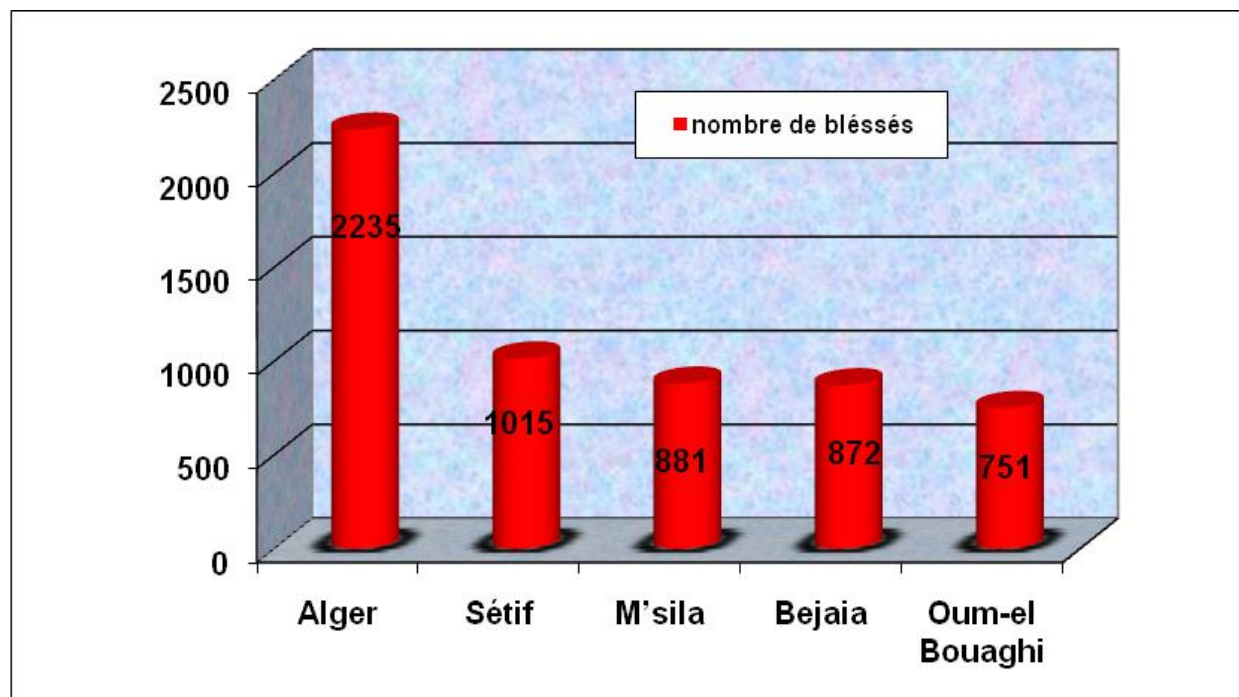
*** L'IMPORTANCE DES NOMBRES DE BLESSES PAR WILAYAS :**

Les wilayas qui ont enregistré le plus de blessés sont celles citées dans le tableau ci-dessous.

Tableau N°20: Classement selon le nombre de blessés des cinq premières wilayas

Rang	Wilayas	Nbre de blessés	Blessés/jr	Part (%)
1	Alger	2235	6	11.63%
2	Sétif	1015	3	5.28%
3	M'sila	881	2	4.58%
4	Bejaia	872	2	4.54%
5	Oum-el Bouaghi	751	2	3.91%

Graphe N°20 : Classement selon le nombre de blessés des cinq premières wilayas.



• **LA ZONE RURALE :**

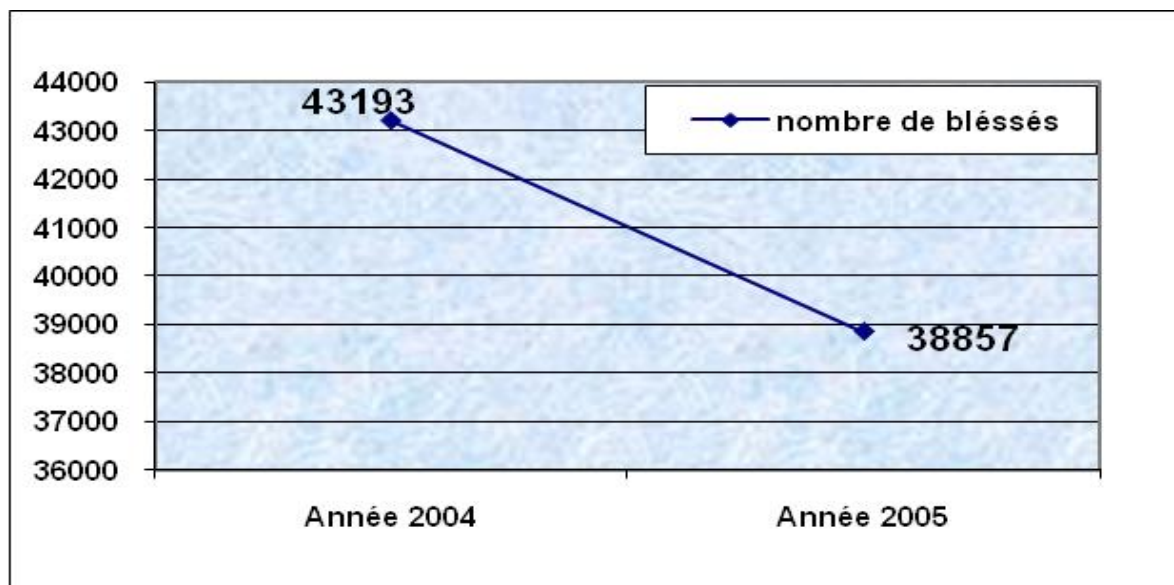
38857 personnes ont été blessées dans les accidents de la circulation survenus durant l'année **2005** en rase campagne, ce qui correspond à **106** blessés par jour, soit **4** blessés chaque heure.

Le bilan des blessés en zone rurale, qui représente **66.90%** du total national, a diminué par rapport à l'année **2004** ; et a enregistré une baisse estimée à **-10.04%**.

Tableau N°21: Etat comparatif du nombre de blessés enregistrés dans la zone rurale entre les années 2005 et 2004

	2005	2004	L'écart	Variation (%)
Nombre de blessés	38857	43193	-4336	-10.04%

Graphique de l'Etat comparatif du nombre de blessés enregistrés en zone rurale entre les années 2005 et 2004.



1-REPARTITION MENSUELLE DES BLESSES :

La lecture des statistiques mensuelle met en évidence le mois d'Août qui a recensé le plus de blessés soit **4307** blessés. D'autre part le bilan le plus faible estimé à **2052** blessés, a été enregistré durant le mois de Mars.

Tableau N°22: Répartition mensuelle du nombre de blessés.

Mois	Nombre de blessés	variation
Janvier	3051	-3.63%
Février	2538	-12.60%
Mars	2052	-30.49%
Avril	2528	-14.22%
Mai	2797	-17.32%
Juin	3410	+2.25%
Juillet	4157	+6.75%
Août	4307	-16.55%
Septembre	3708	-16.01%
Octobre	3652	-8.84%
Novembre	3562	-8.94%
Décembre	3095	-0.70%
Total	38857	-10.04%

DES DECES

- Au niveau national :

3711 personnes ont trouvé la mort dans les accidents de la route survenus durant l'année 2005 dont 779 tués en agglomération, soit 20.99% et 2932 tués en rase campagne, soit 79.01%. Le total des tués représente en moyenne 10 tués par jour.

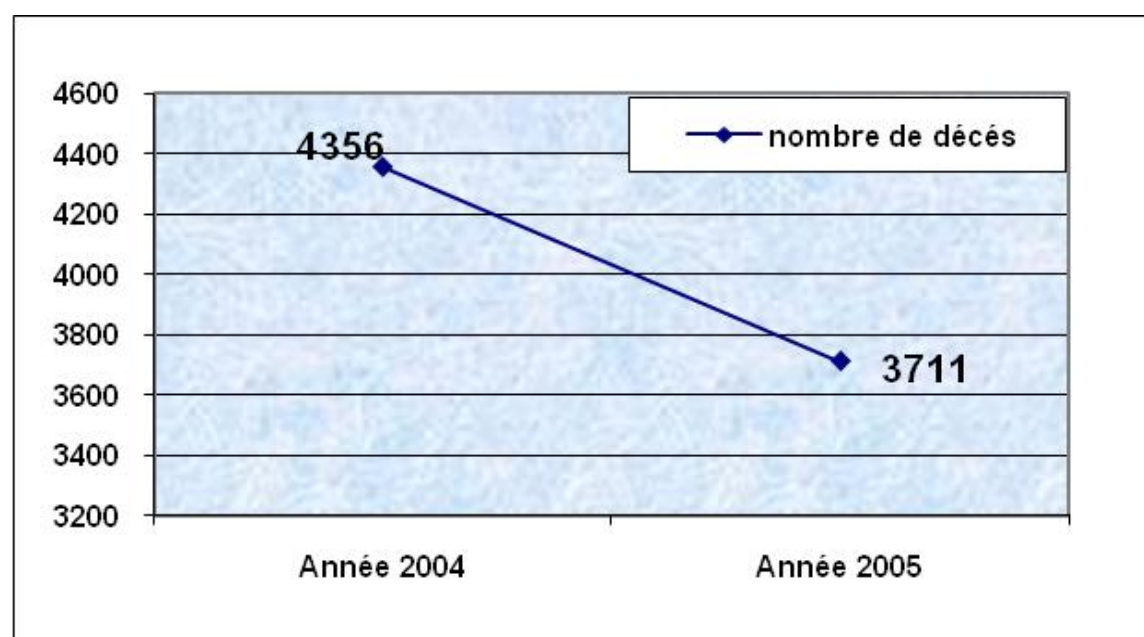
La comparaison de ces chiffres avec ceux enregistrés en 2004 dans la même période donne lieu à ce qui suit :

- Une régression de 645 tués au niveau national, soit -14.81%.
- Une régression de 149 tués en zone urbaine, soit -16.06%.
- Une régression de 496 tués en zone rurale, soit -14.47%.

**Tableau N° 24:Etat comparatif du nombre de tués enregistrés
entre année 2005 et 2004**

Période	Niveau national	Zone urbaine	Zone rurale
2005	3711	779	2932
2004	4356	928	3428
L'écart	-645	-149	-496
Variation	-14.81%	-16.06%	-14.47%

**Graphique de l'état comparatif du nombre de tués enregistrés
entre année 2005 et 2004**



1-Répartition mensuelle des décès :

L'année **2005** a enregistré des baisses du nombre de décès assez importantes, par rapport à ceux de l'année précédente.

L'observation des statistiques indique une ascension du nombre de tués durant la presque totalité de la période étudiée ; le plus bas nombre de décès a été enregistré durant le mois de Février, et le pic a été atteint en mois d'Août (voir tableau).

Tableau N° 25 : Répartition mensuelle du nombre de tués enregistrés
durant l'année 2005

Mois	Nombre de tués	Variation
Janvier	56	-4.11%
Février	44	-38.11%
Mars	71	-24.92%
Avril	60	-17.48%
Mai	67	-24.93%
Juin	73	-7.12%
Juillet	64	-1.33%
Août	94	-12.13%
Septembre	66	-23.98%
Octobre	38	-4.44%
Novembre	68	-1.35%
Décembre	58	-20.25%
TOTAL	779	-14.81%

- **La zone urbaine :**

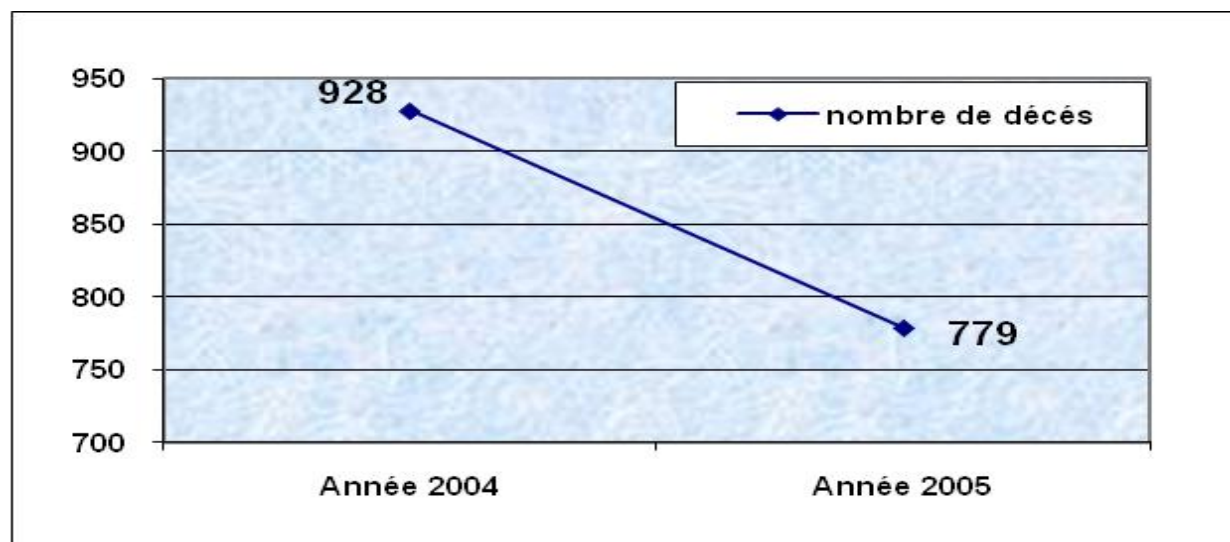
779 personnes sont mortes sur les routes situées en zone urbaine durant l'année, en d'autres termes deux tués par jour.

Ce bilan qui représente **20.99 %** du total national, a reculé de **149** tués par rapport à l'année **2004**, soit – **16.06%**.

Tableau N° 26 : Etat comparatif du nombre de tués enregistrés en zone urbaine entre les années 2005 et 2004

	2005	2004	L'écart	Variation %
Nombre de tués	779	928	-1.49	-16.06%

Graphique de l'état comparatif du nombre de tués enregistré en zone urbaine entre les années 2005 et 2004



1-Répartition mensuelle des décès :

Une distribution aléatoire caractérise le bilan mensuel des tués, où on note le taux le plus faible pendant le mois Février et le taux le plus élevé pendant le mois de Novembre.

Tableau N° 27 : Répartition mensuelle du nombre de blessés enregistrés en zone urbaine durant l'année 2005.

Mois	Nombre de tués	Variation
Janvier	56	-23.29%
Février	44	-47.62%
Mars	71	-2.74%
Avril	60	-27.71%
Mai	67	-14.10%
Juin	73	-12.05%
Juillet	64	-18.09%
Août	94	-32.73%
Septembre	66	-16.46%

Octobre	38	-10.77%
Novembre	68	-25.71%
Décembre	58	-13.73%
TOTAL	779	-16.06%

2-Les catégories de décès :

L'observation des statistiques démontre que les piétons représentent la catégorie la plus exposée à la mort sur les routes avec **527** tués, ce qui correspond à **67.65%** du total des décès, suivie par les passagers qui comptabilisent **133** tués soit **17.07%**, et enfin les conducteurs qui enregistrent **119** tués, soit **15.28%**.

Tableau N° 28 : Répartition du nombre de tués durant l'année 2005
selon les usagers de la route.

	Piétons	Passagers	Conducteurs	Total
Nombre de blessés	527	133	119	779
Part (%)	67.65%	17.07%	15.28%	100%

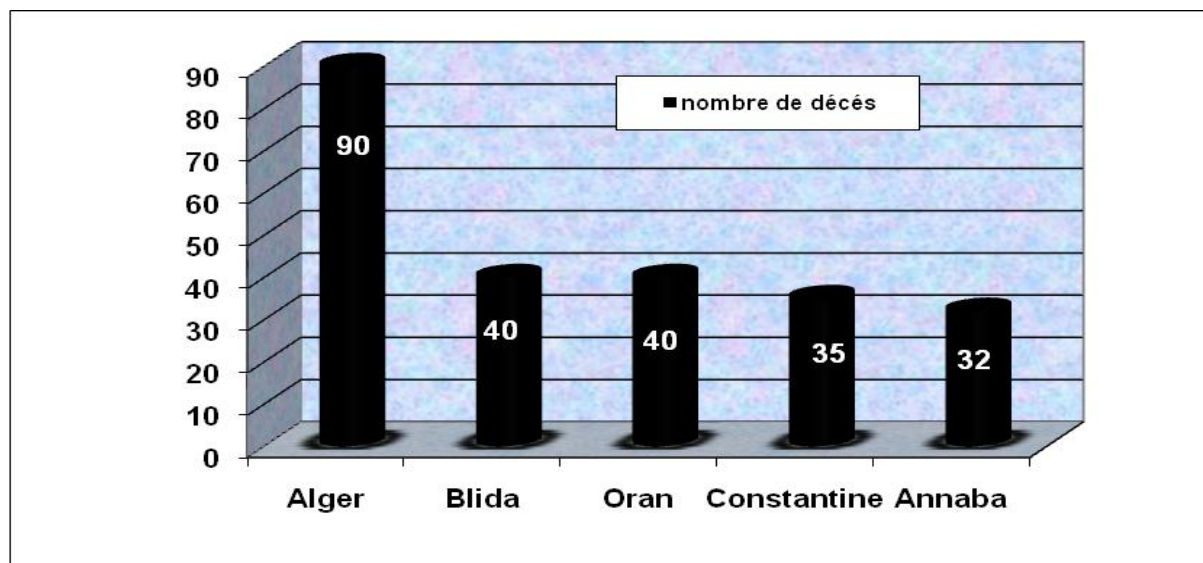
3-Classement des wilayas :

Les wilayas qui ont enregistré les bilans de décès les plus importantes sont classées comme suit :

Tableau N°29 : Classement selon le nombre de tués des cinq premiers wilayas

Rang	Wilayas	Nbre de tués	Part (%)
1	Alger	90	11.57
2	Blida	40	5.14
3	Oran	40	5.14
4	Constantine	35	4.50
5	Annaba	32	4.11

Graphique du Classement selon le nombre de tués des cinq premières wilayas



- **La Zone Rurale :**

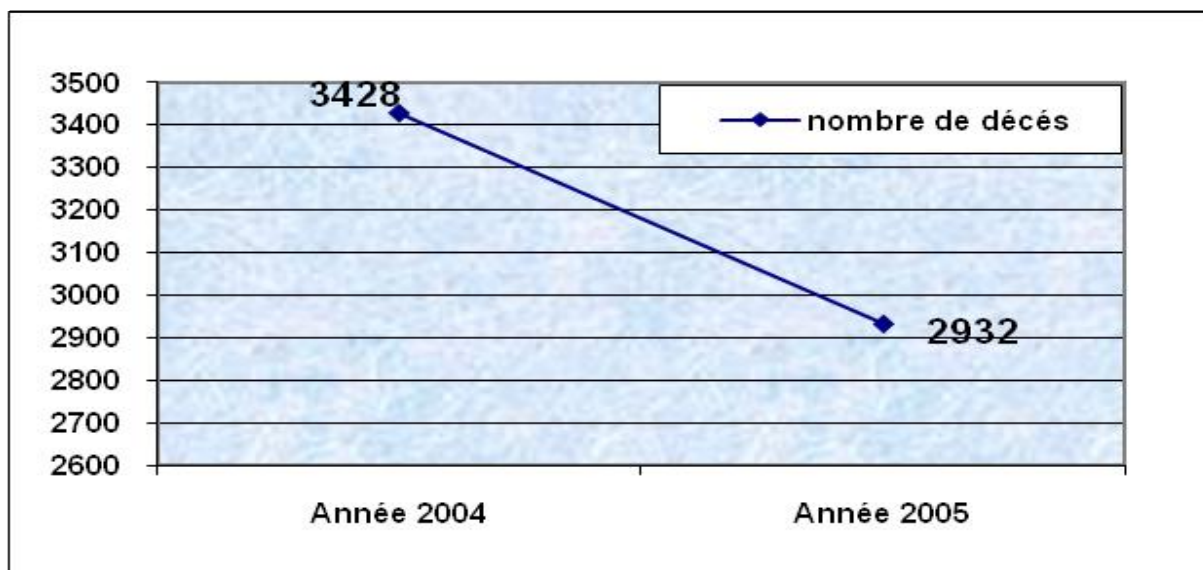
2932 personnes ont trouvé la mort sur les routes en rase campagne durant l'année 2005, soit 8 tués par jour.

Ce bilan représente 79.015% du total national, et a reculé de 496 tués par rapport à l'année 2004, soit -14.47%.

Tableau N° 30 : Etat comparatif du nombre de tués enregistrés en zone rurale entre les années 2005 et 2004

	2005	2004	L'écart	Variation %
Nombre de tués	2932	3428	-496	-14.47

Graphique de l'état comparatif du nombre de tués enregistrés en zone rurale



1-Répartition mensuelle des décès :

L'observation des statistiques indique que le mois d'Août a été le plus meurtrier avec **346** décès, par contre c'est durant le mois de Février qu'on a enregistré le nombre le plus bas (**159** tués).

Tableau N° 31 : Répartition mensuelle du nombre de tués enregistrés en zone rurale durant l'année 2005

Mois	Nombre de tués	Variation
Janvier	224	2.28%
Février	159	-34.84%
Mars	167	-31.56%
Avril	195	-13.72%
Mai	210	-27.84%
Juin	266	-5.67%
Juillet	308	-3.36%
Août	346	-5.98%
Septembre	270	-25.62%
Octobre	308	-3.14%
Novembre	277	-7.67%
Décembre	202	-26.55%
TOTAL	2932	-14.47%

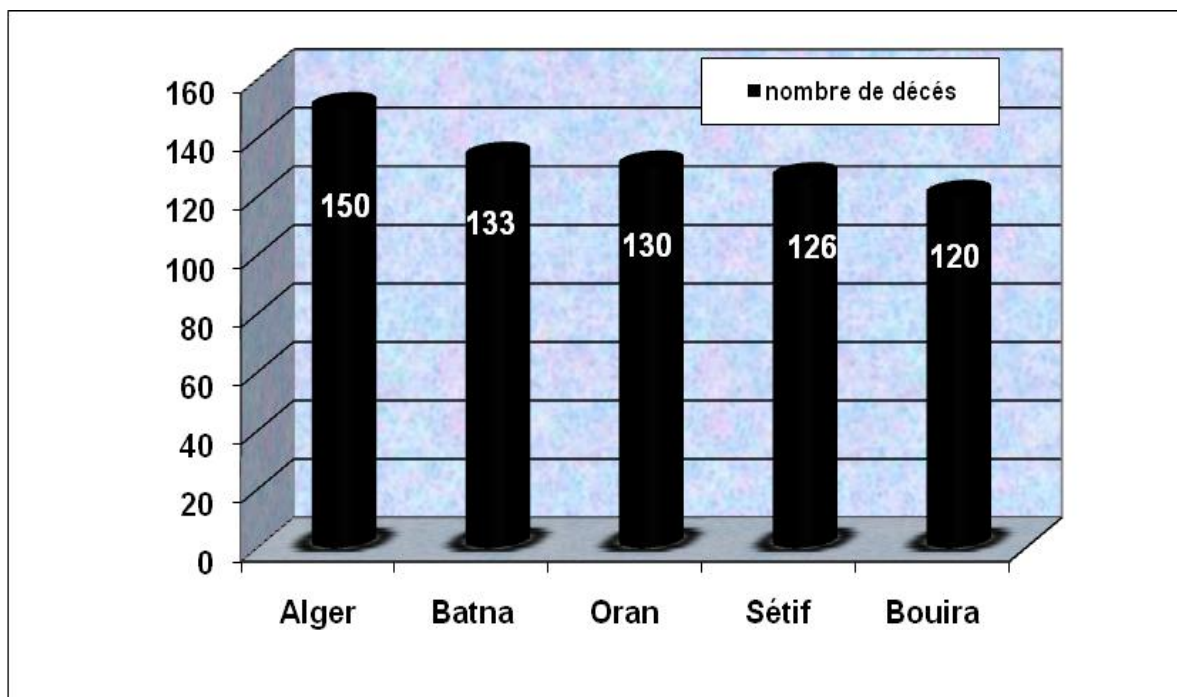
2-Classement des wilayas :

Les wilayas qui ont enregistré les bilans de décès les plus élevés sont classées comme suit :

Tableau N°32 :Classement selon le nombre de tués des cinq premières wilayas

Rang	Wilayas	Nbre de tués	Part (%)
1	Alger	150	5.12
2	Batna	133	4.54
3	Oran	130	4.43
4	Sétif	126	4.30
5	Bouira	120	4.09

Graphique du classement selon le nombre de tués des cinq premières wilayas



IV- LES CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

• Au niveau national :

L'étude statistique démontre que le facteur humain constitue, avec un taux de **89.01%**, la cause principale des accidents de la circulation enregistrés durant l'année **2005**. On cite à titre d'exemple :

- L'excès de vitesse : **23.09%**.
- Non utilisation des passages pour piétons : **12.09%**.
- Le dépassement dangereux : **8.51%**.
- Le non respect de la distance de sécurité : **4.80%**.

Le facteur humain conjugué avec d'autres facteurs, comme l'état du véhicule (**5.68**) ou encore l'environnement **5.31%** peuvent être des causes directes comme présentées ci-dessous :

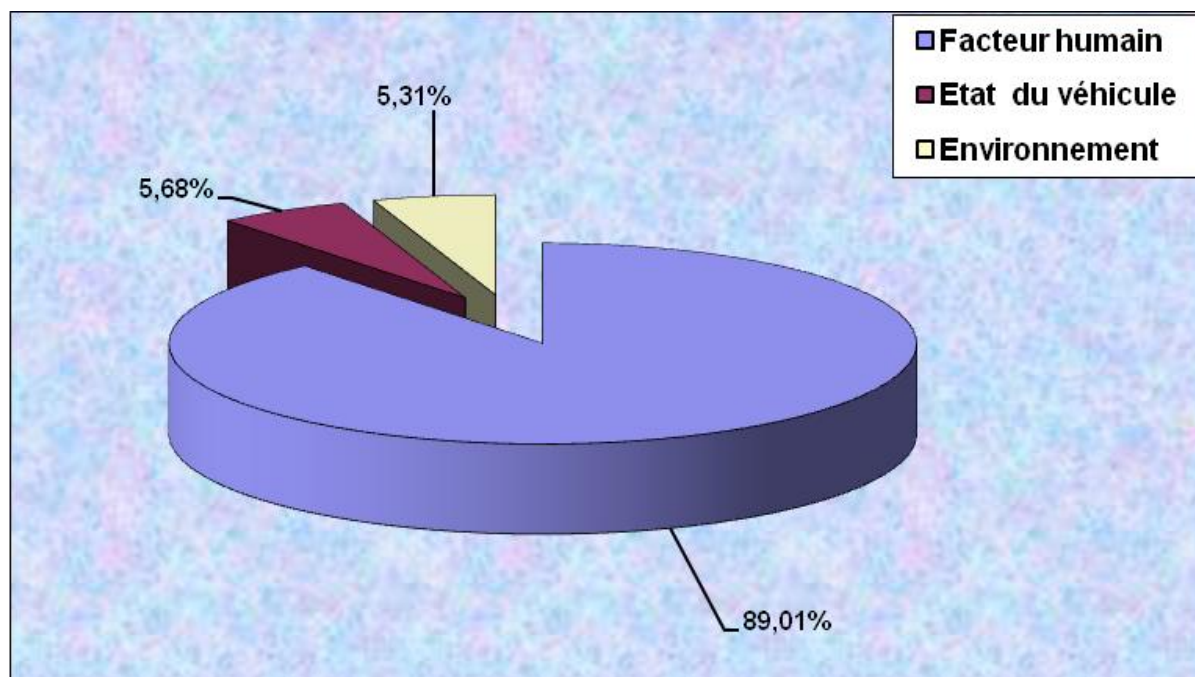
- Absence de freins : **0.88%**.
- Eclatement des pneumatiques : **1.38%**.
- Défaillance mécanique : **2.01%**.
- Mauvaise temps : **1.68%**.

Le tableau qui suit résume la situation :

Tableau N°33 : Les principales causes des accidents de la circulation.

	Facteur humain	Véhicule	Environnement	TOTAL
Nombre	34922	2229	2082	39233
Part (%)	89.01%	5.68%	5.31%	100%

Graphique des principales causes des accidents de la circulation



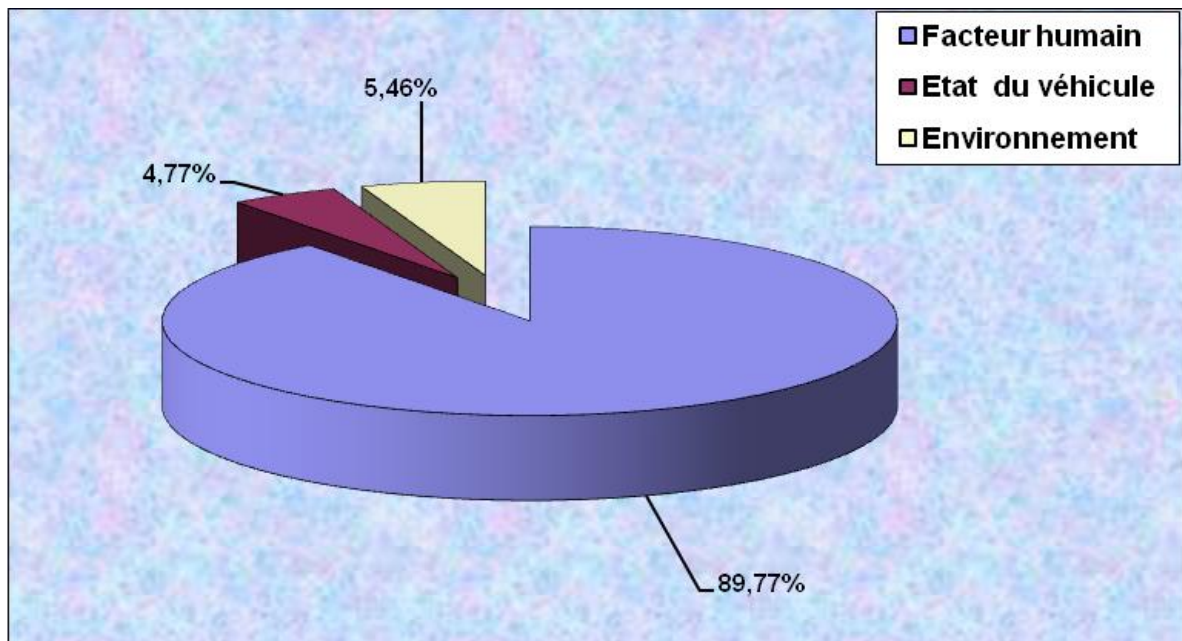
• **La Zone Urbaine :**

Les statistiques recueillis auprès des services de police concernant les causes des accidents pour l'année **2005** montrent que **89.79%** des accidents sont dû au facteur humain, suivies par les causes liées à l'environnement (**5.46%**) et enfin l'état du véhicule (**4.75%**).

Tableau N°34 : Les principales causes des accidents de la circulation en Zone Urbaine

	Facteur humain	Véhicule	Environnement	TOTAL
Nombre	14859	789	904	16549
Part (%)	89.79%	4.75%	5.46%	100%

Graphique des principales causes des accidents de la circulation en Zone Urbaine



- **Le Facteur humain :**

- Excès de vitesse : **29.29%**.
- Non utilisation des passages pour piétons : **12.80%**.
- Dépassement dangereux : **5.05%**.
- Non respect de la distance de sécurité : **3.30%**.
- Refus de priorité : **5.18%**.
- Conduite en état d'inverse : **3.94%**.
- Manoeuvres dangereuses : **3.93%**.

- **L'Etat de véhicule :**

- Absence de freins : **1.68%**.
- Eclatement des pneus : **0.22%**.
- Défaillance de feux : **0.61%**.

- **L'Environnement :**

- Mauvaise temps : **0.99%**.
- Déformation, trous et obstacles : **1.27%**.

- **La Zone Rurale :**

Les rapports des services de la gendarmerie nationale concernant les accidents survenus durant l'année **2005** indiquent que **88.45%** des accidents en rase campagne sont imputés au facteur humain, suivis par l'état du véhicule (**6.36%**) et l'environnement (**5.19%**).

- **Le facteur humain :**

- Excès de vitesse : **18.57%**.
- Non utilisation des passages pour piétons : **11.75%**
- Dépassement dangereux : **11.04%**.
- Non respect de la distance de sécurité : **5.90%**.
- Perte de contrôle : **23.02%**.
- Conduite en état d'ivresse : **2.29%**.

- **L'Etat du véhicule :**

- Défaillance mécanique : **3.48%**.
- Absence de freins : **0.30%**.
- Eclatement des pneus : **2.24%**.
- Défaillance des feux : **0.32%**.

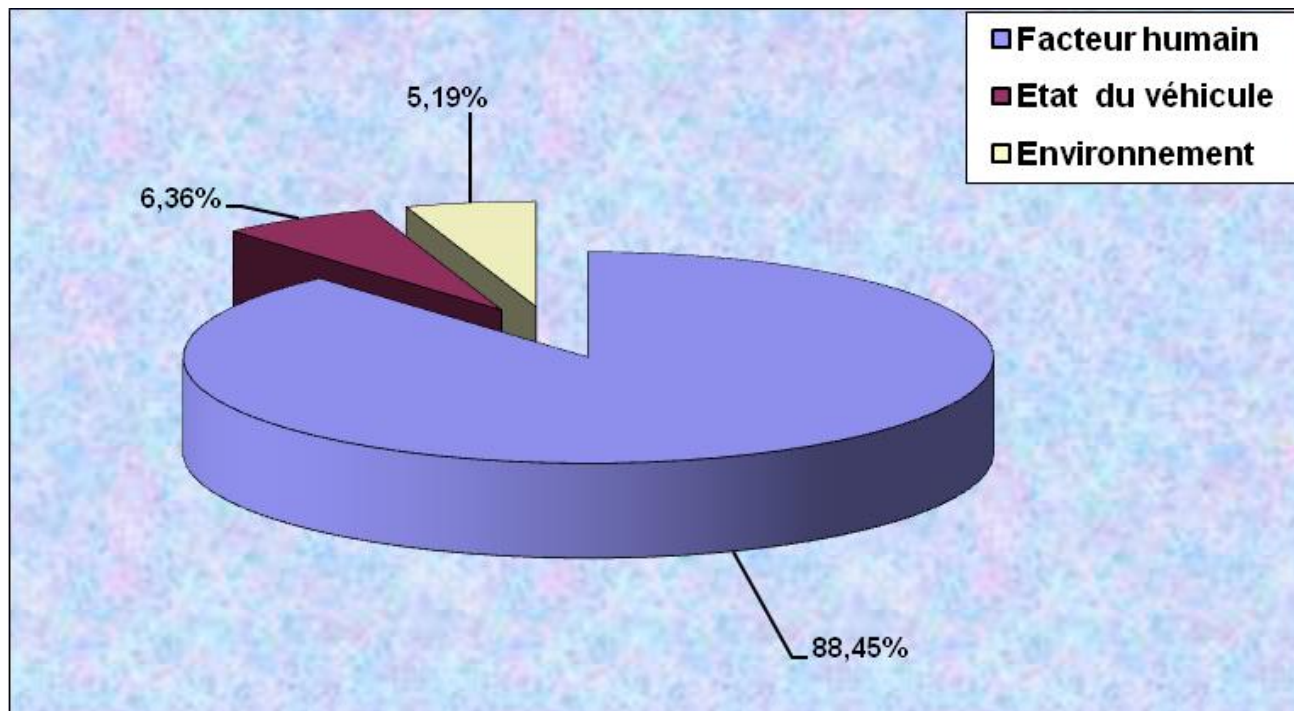
L'Environnement :

- Mauvaise temps : **2.15%**.
- Déformation, trous et obstacles : **0.63%**.

Tableau N°35: Les principales causes des accidents en Zone Rurale

	Facteur humain	Véhicule	Environnement	TOTAL
Nombre	20063	1443	1178	22684
Part (%)	88.45	6.36	5.19	100

Les principales causes des accidents de la circulation en Zone Rurale



V- LA GRAVITE DES ACCIDENTS

La gravité des accidents qui exprime le nombre de tués enregistré pour **100** accidents, a atteint durant l'année **2005**, **9** tués par **100** accidents, et a relativement reculé par rapport à l'année **2004**, où elle était de **10** tués pour **100** accidents.

	Tués /100 accidents	Blessés/100 accidents
Niveau national	09	148
Zone urbaine	05	116
Zone rurale	13	171

D'après le tableau, on déduit que la gravité en zone rurale représente le double de celle enregistrée en zone urbaine. Elle était de **13** tués / **100** accidents en zone rurale contre **5** tués/**100** accidents en zone urbaine. Ceci peut être expliqué par les caractéristiques géographiques propres à chaque région et la densité du trafic routier.

